

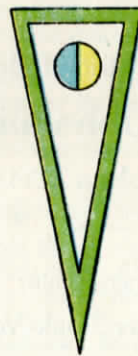
**Chemnißer Verein  
für Luftfahrt (E.V.)**



6

# JAHRBUCH

für das Geschäftsjahr  
1. Oktober 1911 bis  
30. September 1912





# Chemnißer Verein für Luftfahrt

E. V.

Gegründet am 3. März 1895.

□□□

Geschäftsstelle:  
Chemnitz, Johannisplatz 4.  
Telephon 2345.

Bank-Konto:  
Chemnißer Bank-Verein.



## Vorstand.

Ehrenvorsitzender: General der Kavallerie v. **Laffert**, Exzellenz, Chemnitz.  
1. Vorsitzender: Kommerzienrat **Konsul Otto Weissenberger**, Chemnitz, Johannisplatz 4.  
2. Vorsitzender: Justizrat **Dr. jur. Richard Gaitzsch**, Chemnitz, Theaterstraße 84.  
Syndikus: Rechtsanw. v. **Stern**, Chemnitz, Chemnitzer Straße 1.  
Geschäftsführer: Prokurist **Max Rübberdt**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.  
Bibliothekar: Buchhändler **Martin Feller**, Chemnitz, Zwingergasse 2.

## Kommissionen.

### 1. Freiballon-Abteilung.

Vorsitzender: Hauptmann **Schulze**, Chemnitz, Würzburger Straße 37.  
Stellvertreter: **Dr. Leopold Rostosky**, Chemnitz, Lotharstraße 1.  
Beisitzer: Architekt **Alfred Zapp**, Chemnitz, Johannisplatz 4.  
**Fritz Bertram**, Chemnitz, Friedrichstraße 11.  
Professor **Beurmann**, Chemnitz, Kaßbergstraße 45.  
Hauptmann **Gaissert**, Chemnitz, Beckerstr. 27.

### 2. Flugzeug-Abteilung.

Vorsitzender: Major **Ebert**, Chemnitz, Schillerplatz 5.  
Stellvertreter: **Dr. Ing. Bock**, Chemnitz, Würzburger Str. 52.  
Beisitzer: Major **Langheld**, Chemnitz, Zschopauer Straße 174.  
Hauptmann **Koch**, Chemnitz, Zschopauer Straße 174.  
**G. A. Bräuer**, Chemnitz, Lerchenstraße 14.  
Ingenieur **Kunze**, Chemnitz, Reichsstraße 27.

### 3. Luftschiff-Abteilung.

Vorsitzender: Professor **Dr. Diebler**, Chemnitz, Henriettenstraße 5.  
Stellvertreter: **Carl Wichert**, Chemnitz, Logenstraße 1.  
Beisitzer: Oberregierungsrat **Mühlmann**, Chemnitz, Wilhelmplatz 7.  
Direktor **Dr. Ing. Döderlein**, Chemnitz, Kaßbergstraße 36.

- Ballonführer. △ Ballonfahrer. \* Flugzeugführer.  
× Luftschiffführer.

### Ehrenmitglieder.

- Staatsminister **D. Dr. Beck**, Exzellenz, Dresden-A.  
[Minister des Kultus und öffentlichen Unterrichts.]  
Kreishauptmann v. **Burgsdorff**, Leipzig.  
□ Oberstleutnant **Freiherr v. Oldershausen**, Straßburg i. E.  
Oberbürgermeister **Dr. Sturm**, Chemnitz.

### Korrespondierende Mitglieder.

- Rektor Professor **Dr. Poeschel**, Meißen [St. Afra].

### Stiftende Mitglieder.

- Fabrikbesitzer **Fritz E. Esche**, Chemnitz, Stollberger Str. 36.  
Kommerzienrat Stadtrat **B. E. Giehler**, Chemnitz, Sachsestr. 5.  
Firma **C. G. Haubold**, G. m. b. H., Chemnitz.  
Generaldirektor Kommerzienrat **Junk**, Chemnitz, Kaßberg-  
straße 36.  
Kommerzienrat **Theodor Körner**, Chemnitz, Beyerstr. 28.  
Kommerzienrat **Edm. Meinel**, Tannenbergsthal, Post Jägers-  
grün i. Sa.  
Kommerzienrat **Dr. Ing. Joh. Reinecker**, Chemnitz, Bernhard-  
straße 71.  
Firma **Herm. Riemann**, Chemnitz.  
Direktor **Bruno Salzer**, Chemnitz, Parkstr. 17.  
△ Kommerzienrat Konsul **Otto Weissenberger**, Chemnitz,  
Johannisplatz 4.  
Kommerzienrat **Georg Wiede**, Chemnitz, Neefestr. 23.  
Färbereibesitzer **Max Wünschmann**, Chemnitz, Hartmannstr. 12.  
Geheimer Kommerzienrat **Vogel**, Chemnitz, Götheplatz 5.  
□ Architekt **Alfred Zapp**, Chemnitz, Zschopauer Str. 107.

□□□

## Mitglieder-Verzeichnis.

- L. Aurich**, Chemnitz, Theaterstr. 96.  
△ **Richard Ernst Albanus**, Chemnitz, Weststr. 1.  
Reichsbankvorstand **Aue**, Limbach i. Sa.  
△ **Gustav Albanus**, Chemnitz, Weststr. 1.  
△ **Aug. Dietrich Apke**, Redakteur, Chemnitz, Promenadenstr. 26.  
△ **Kurt Ahnert**, Chemnitz-Hilbersdorf, Zeppelinstr. 2.  
□ **H. Apfel**, Leipzig, Brühl 52.  
**Otto Andrich**, Chemnitz, Langestr. 11.  
**Paul Oskar Böttger**, Chemnitz, Theresenstr. 3.  
□ **Fritz Bertram**, Chemnitz, Friedrichstr. 11.  
Bankdirektor **Richard Buchtler**, Chemnitz, Chemnitzer Bk.-V.  
Kommerzienrat **Alwin Bauer**, Nieder-Lößnitz-Dresden, Villa  
„Mohrenhaus“.  
Stadtrat **Richard Baldauf**, Chemnitz, Kaßbergstr. 32.  
**Alfred Barthel**, Chemnitz, Poststr. 39.  
△ **Paul Behr**, Chemnitz, Henriettenstr. 1.  
Hotelier **Jul. Bretholz**, Bad Elster.  
Direktor **Joh. Biernatzki**, Chemnitz, Melanchthonstr. 12.  
**Fritz Bauch**, Chemnitz, Kanzlerstr. 4.  
Baumeister **K. Rud. Brendel**, Chemnitz, Voigtstr. 5.  
**Alfred Bachmann**, Chemnitz, Heinrich Beckstr. 21.  
Architekt **Erich Basarke**, Chemnitz, Fritz Reuterstr. 1.  
Justizrat **Beutler**, Chemnitz, Katharinenstr. 3a.  
Direktor **H. Burger**, Chemnitz, Reichenhainer Str. 22.  
**Clemens Büchner**, Chemnitz-Kappel, Zwickauer Str. 134.  
△ Assessor **Dr. Baessler**, Borna, Bez. Leipzig, Amtshauptmannsch.  
△ **Dr. Ing. Bock**, Chemnitz, Würzburger Str. 52.  
□ × Leutnant **Bode**, Metz, Luftschiffer-Bataillon No. 3.  
□ Professor **H. Beurmann**, Chemnitz, Kaßbergstr. 45.  
Firma **G. A. Bräuer & Co.**, Chemnitz.  
Fabrikant **A. Biernatzki**, Chemnitz, Ahornstr. 58.  
**Dr. oec. publ. Reinh. Buschkiel**, Referendar, Chemnitz.  
**Carl Fr. Bachmann**, Ingenieur, Chemnitz, Theaterstr. 58, I.  
△ **Gerhard Böhme-Ihle**, Chemnitz, Schillerplatz 11.  
**Dr. Bleicher**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.  
Staatsminister **D. Dr. Beck**, Exzellenz, Dresden.  
Kreishauptmann v. **Burgsdorff**, Leipzig.  
△ Leutnant **Bässler**, Dresden, König Albert-Allee 15.  
**Karl Baumgärtel**, Chemnitz, Dresdner Str.  
□ **Fritz Bertram**, Chemnitz, Friedrichstr. 11.  
△ Frau **Fritz Bertram**, Chemnitz, Friedrichstr. 11.  
□ Bankier **Bauer**, Schwarzenberg i. E.  
△ Rechtsanwalt **Carl Böhm**, Hohenstein-E.  
△ **Hugo Böttger**, Hohenstein-E.  
△ **Willy Böttger**, Hohenstein-E.



Stadtamtman **Bauer**, Chemnitz, Weststr. 3.  
**Paul Baumgärtel**, Chemnitz, Theaterstr. 68,  
**Alex. Bax**, Chemnitz, Hainstr. 118  
**Alfred Colditz**, Chemnitz, Theaterstr. 16.  
**Stephan Claus**, Plaua b. Flöha i. Sa.  
**Redaktion d. Chemnitzer Tageblattes**, Chemnitz, Theaterstr.  
**E. F. Claus**, Lehrer an d. Technisch. Staatslehranstalten.  
 Chemnitz, Rochlitzer Str. 27.  
**Th. Creutz**, Chemnitz, Königstr. 34.  
**Dr. Ing. G. E. Döderlein**, Direktor, Chemnitz, Kaßbergstr. 36.  
**Hauptmann Demmring**, Döbeln, 139. Inf. Rgt.  
**Direktor Wilh. Dannhof**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.  
**Otto Dietrich**, Chemnitz, Brüderstr. 21.  
**Fritz Döhner**, Chemnitz, Barbarossastr. 3.  
**Ferd. Driescher**, Chemnitz, Müllerstr. 8.  
 △ **Prof. Dr. phil. Arth. Rich. Diebler**, Chemnitz, Henriettenstr. 5.  
**Walter Domsch**, Rechtsanwalt, Chemnitz, Neumarkt 4.  
**Curt Dignowity**, Chemnitz, Annaberger Str. 60.  
**Direktor H. H. Dignowity**, Chemnitz, Rösslerstr. 13.  
**Wilh. Dietzel**, Chemnitz, Stollberger Str. 32.  
**Bankdirektor Degenhardt**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.  
**F. Düwell**, Fabrikdirektor, Mittweida i. Sa.  
**Konsul Dürfeld**, Chemnitz, Rößlerstr. 27.  
**Emil Ebert**, Architekt, Chemnitz, Kyffhäuserstr. 20.  
**Major Ebert**, Chemnitz, Schillerplatz 5.  
 △ **Prok. Otto Enge**, Chemnitz, Bernsdorfer Str. 5b.  
**Fabrikbesitzer Dr. Emmrich**, Zschopenthal, Post Waldkirchen  
 [Zschopenthal i. Sa.].  
 □ **Leutnant Eulitz**, Chemnitz, Inf.-Regt. No. 104.  
**Fabrikbesitzer Fritz E. Esche**, Chemnitz, Stollberger Str. 36.  
**Direktor Richard Eitz**, Chemnitz, Weststr. 11.  
**M. Eckelmann**, Chemnitz, Langestr. 23.  
**Fabrikdirektor Euler**, Penig i. Sa.  
**Joh. Leonh. Fränkel**, Chefredakteur, Königstr. 8.  
**Direktor Gustav Fischer**, Chemnitz, Moritzstr. 1.  
**Alexander Friedrich**, Chemnitz, Blumenstr. 3.  
**Prokurist Martin Feller**, Chemnitz, Zwingerstr. 2.  
**Brauereidir. Kommerzienrat Frech**, Nürnberg, Ledererbrauerei.  
**Kurt Friedrich**, Chemnitz, Am Hedwigbad 2.  
**Rechtsanwalt Dr. Funke**, Chemnitz, Poststr. 34/36.  
**Direktor Max Frotscher**, Unterwittgensdorf, Bez. Chemnitz i. S.  
**Prokurist Kurt Flade**, Chemnitz, Kaßbergstr. 1.  
 △ **Webereileiter Guido Fritzsche**, Chemnitz, Rößlerstr. 31.  
**Walter Fischer**, Chemnitz, Poststr. 17.  
**Fr. Wilh. Frankenfeld**, Chemnitz, Barbarossastr. 14.  
**Julius Fischer**, Chemnitz, Neefestr. 32.  
**Curt Frey**, Chemnitz, Hartmannstr. 11.  
**D. Folkerts**, Ingenieur, Chemnitz, Straßburger Str. 1.  
**Max Geyer**, Chemnitz, Königstr. 8.  
**Justizrat Dr. Rich. Gaitzsch**, Chemnitz, Theaterstr. 84.  
**Arthur Giehler**, Chemnitz, Sachsestr. 5.  
**Architekt F. Grosse**, Chemnitz, Kaiserplatz 16.

**Direktor Konstantin Georgi**, Berlin O., Mühlenstr. 70/71.  
**Zivilingenieur Fritz Girbardt**, Chemnitz, Agricolastr. 3.  
**Frau E. Bertha Gläntzel**, Chemnitz, Parkstr. 24.  
**Direktor Georg Günther**, Chemnitz, Zwickauer Str. 88.  
**Joh. Giehler**, Chemnitz, Prinzenstr. 2.  
**Max Göllitz**, Chemnitz, Ulmenstr. 59.  
 □ **Fabrikbesitzer C. M. Gruber**, Hohenstein-E.  
**Prokurist Max Gebler**, Chemnitz, Andréstr. 15.  
 △ **Kommerzienrat B. E. Giehler**, Chemnitz, Sachsestr. 5.  
**Fabrikbesitzer Emil Großmann**, Chemnitz, Stollberger Str. 46.  
**Richard Graßmann**, Chemnitz, Limbacher Str. 167.  
**Fabrikbesitzer Curt Greuner**, Chemnitz, Heinrich Beckstr. 17.  
**Finanzrat Dr. Gottfried**, Chemnitz, Langestr. 3a.  
**Privatmann Fritz Grote**, Chemnitz, Planitzstr. 60.  
 △ **Redakteur H. Grunau**, Chemnitz, Ahornstr. 64.  
**Frau Grunau**, Chemnitz, Ahornstr. 64.  
**Rudolf Gerecke**, Chemnitz, Johannisplatz.  
**Paul Gläser**, Baumeister, Siegmar bei Chemnitz.  
**Reinh. Grosse**, Chemnitz, Markusstr. 31, I.  
 □ **Richard Gerhardt**, Gera [Reuß].  
**Stadtrat Alfred Grunert**, Johanngeorgenstadt.  
**Fabrikbesitzer C. Th. Grossmann**, Chemnitz, Dresdner Str. 84.  
**Fritz Giehler**, Chemnitz, Sachsestr. 5.  
**Fabrikdirektor Paul Haase**, Grünhainichen i. Sa.  
**Fabrikbesitzer Heinrich Hahmann**, Chemnitz, Zschopauer Str. 45.  
**Rechtsanwalt Dr. Harnisch**, Chemnitz, Langestr. 33.  
**Ferd. Haug**, Eppendorf i. Sa.  
**Alfred Herhold**, Chemnitz, Moritzstr. 19.  
**Ed. Herrmann Nachf.**, Chemnitz, Marktgräßchen 3.  
**Fabrikbesitzer Gottfried Hermsdorf**, Chemnitz, Rochlitzer Str.  
**C. Ed. Hansen jun.**, Chemnitz, Logenstr. 38.  
**Paul Hübner**, Fabrikant, Chemnitz, Stollberger Str. 34.  
**Sanitätsrat Dr. med. Hauße I**, Chemnitz, Carolastr. 6.  
**Robert Ritter Straka von Hohenwald**, Chemnitz, Markt  
 [Röm. Kaiser].  
**Major Hoffmann**, Chemnitz, Zschopauer Str. 149.  
 △ **Spinnereibesitzer Heymann**, Gückelsberg b. Flöha i. Sa.  
**Frau Mathee Herfurth**, Rittergut Rabenstein, Bez. Chemnitz.  
**Max Hinkel**, Chemnitz, Poststr. 17.  
 △ **Mathee Herfurth**, Chemnitz, Arndtstr.  
 △ **Stadtrat Dr. Hüppner**, Chemnitz, Wilhelmstr. 5.  
**Bankvorstand Jean Heberer**, Limbach i. Sa.  
**Max Jul. Hauschild**, Hohenfichte i. Sa.  
**Gustav Haschke**, Chemnitz, Albertstr. 3.  
 △ **Max Hynek**, Riesa a. d. Elbe.  
**Rechtsanwalt Dr. Hübner**, Chemnitz, Poststr. 34/36.  
**Direktor E. Heibroock**, Reichenbrand b. Chemnitz.  
**Firma C. G. Haubold**, G. m. b. H., Chemnitz.  
**Konsul Haase**, Chemnitz, Kaiserstr. 48.  
**Restaurateur Ernst Hempel**, Chemnitz, Brückenstr. 26.  
**Emil Hahn**, Chemnitz, Kaßbergstr. 26.  
**Max Hinkelmann**, Chemnitz, Andréstr. 2.



- W. Haasemann**, Fabrikbesitzer, Hilbersdorfer Str. 29, Chemnitz-Hilbersdorf.
- Hauptmann **Hille**, Chemnitz, Marschallstr. 20.
- Reichsbankdirektor **E. A. Hodurek**, Chemnitz, Kronenstr. 19.
- Färbereibesitzer **Th. Haase sen.**, Chemnitz, Theaterstr.
- Hauptmann **Härtel**, Leipzig-Gohlis, Train-Bataillon No. 19.
- Paul Hille**, Chemnitz, Weststr. 23.
- Malermeister **Max Hilscher**, Chemnitz, Oststr. 5.
- Prof. **R. Hoffmann**, Chemnitz, Gravelottestr. 7.
- Max Hoppens**, Chemnitz, Uferstr. 44.
- Fabrikant **Otto Hilbert**, Pfaffenhain i. E.
- Fabrikant **Richard Hammer**, Neustadt b. Chemnitz.
- Georg Just**, Chemnitz, Chemnitzer Str.
- Carl Jentzsch**, Pfarrer, Kohren b. Frohburg.
- Fabrikant **William Janssen**, Chemnitz, Schloßstr. 14.
- Buchdruckereibesitzer **Hugo Isenburg**, Chemnitz, Parkstr. 2.
- Frau **Helene Just**, Chemnitz, Weststr. 2.
- Kommerzienrat **Junk**, Chemnitz, Kaßbergstr. 86.
- Robert Just**, Chemnitz, Schadestr. 6.
- Otto Junghanns**, Chemnitz, Treffurthstr. 2.
- Max Ifinitzky**, Chemnitz, Jahnstr. 4, I.
- Referendar **Isenburg**, Chemnitz, Chemnitzer Neueste Nachrichten.
- Baumeister **Max Ihle**, Chemnitz, Zwickauer Str. 112.
- △ **Curt Jüdel**, Chemnitz, Markgrafenstr. 5.
- Hotelier **Robert Kirbach**, Chemnitz, Stadt Nürnberg.
- Stadtrat **C. Fr. Klemm**, Chemnitz, Moritzstr. 2.
- Direktor **M. Köhler**, Regis Bez. Leipzig.
- Kurt Kühn**, Hartmannsdorf Bez. Leipzig, Burgstädter Str. 300 c.
- △ Fabrikant **Walter Krüger**, Oberfrohna i. Sa.
- △ Fabrikant **Paul Klemm**, Oberfrohna i. Sa.
- Direktor **Ernst Klapp**, Chemnitz, Schloßbrauerei.
- Direktor **Willy Krüger**, Chemnitz, Dresdner Str. 54.
- Fabrikant **Horst Kircheisen**, Chemnitz, Adolfstr. 4.
- Fabrikant **Alfred Kässner**, Oberfrohna i. Sa.
- Fabrikbesitzer **G. Krautheim**, Chemnitz-Altendorf, Wörthstr. 3.
- △ Baumeister **Albin Kaube**, Chemnitz, Kanzlerstr. 31.
- Tiefbauunternehmer **Max Krause**, Chemnitz, Ziegelstr. 15.
- M. Eugen Kummer**, Chemnitz, Stollberger Str. 38.
- Prokurist **Oskar Kern**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.
- Schirmfabrikant **Hilmar Kreher**, Chemnitz, Brückenstr. 33.
- Kommerzienrat **Theod. Körner**, Chemnitz, Beyerstr. 28.
- Schlachthofdirektor **Kögler**, Chemnitz, Wettinerpl. 1.
- R. Kisse**, Dresden-A., Siebenlehner Str. 18.
- Kaufmann **Walter Kneidl**, Chemnitz, Kronenstr. 18.
- Direktor **J. I. Knecht**, Chemnitz-Schönau.
- Ingenieur **Richard Kramer**, Chemnitz, Henriettenstr. 21.
- Maschinenfabrik **Gustav Krauss**, Chemnitz, Rosenstr. 8.
- Fabrikant **Oskar Kohorn**, Chemnitz, Treffurthstr. 5.
- Fabrikbesitzer **Richard Th. Körner**, Chemnitz, Beckerstr. 22.
- △ **Alex. Kreysse**, Chemnitz, Zwickauer Str. 109.
- Rechtsanwalt **Kupfer**, Chemnitz, Langestr. 33.

- Fabrikant **E. L. Klopfer**, Chemnitz, Kurfürstenstr. 6.
- Fritz Kornick**, Chemnitz, Dresdner Str. 40.
- Stabsarzt **Dr. Koschel**, Berlin, Kaiserin Augusta Garde-Grenadier-Regiment.
- △ Ref. Dr. jur. **Ed. Kunath**, Burgstädt, Am Bahnhof 16.
- Juwelier **Otto Knorr**, Chemnitz, Markt.
- Dr. med. E. Knieper**, Mittweida i. Sa.
- Paul Kohl**, Chemnitz, Weststr. 16.
- Paul Kaden**, Sächs. Brotfabrik „Union“, Rottluff Bez. Chemnitz.
- Karl Georg Kratzsch**, Chemnitz, Markt 10.
- \* **E. L. Kunze**, Ingenieur, Chemnitz, Reichsstr. 127.
- Max Langhammer**, Chemnitz, Enzmannstr. 7.
- **Herm. Leistner jun.**, Chemnitz, Amalienstr. 24.
- Reitbahnbesitzer **Rud. Lunenburg**, Chemnitz, Zschopauer Str. 19.
- Rich. Lohse**, Chemnitz, Parkstr. 22a.
- Polizeidirektor **Lohse**, Chemnitz, Promenadenstr. 42.
- Otto Leonhardt**, Eppendorf i. Sa.
- Willy Lippmann**, Chemnitz, Poststr. 45.
- Prokurist **Dr. O. Langhammer**, Chemnitz, Ulmenstr. 44.
- Rechtsanwalt **Liebscher**, Chemnitz, Annaberger Str.
- Alfred Landgraf**, Chemnitz, Schillerplatz 4.
- △ Chemiker **August Lohmann**, Chemnitz, Straßburger Str. 1.
- Fabrikant **Paul Lange**, Chemnitz, Rosenstr. 8.
- △ **Dr. Loebell**, Chemnitz, Zimmermannsche Naturheilstalt.
- △ Malermeister **Richard Leonhardt**, Chemnitz, Schulstr. 6.
- △ Baumeister **Joh. Landgraf** Schönau b. Chemnitz.
- Rechtsanwalt **Fritz Erwin Lincke**, Chemnitz, Kronenstr.
- General der Kavallerie **Exzellenz v. Laffert**, Chemnitz.
- Major und Divisionsadjutant **Liebster**, Chemnitz, Heinrich Beckstr. 28.
- Handelslehrer **Richard Lindner**, Chemnitz, Brückenstr. 19.
- Major **Langheld**, Chemnitz, Zschopauer Str. 174.
- Gottreich Lohse**, Chemnitz, Planitzstr. 60.
- △ **Max Paul Meyer**, Chemnitz, Louis Hermsdorfstr. 7.
- Ziviling. **A. Mairich**, Chemnitz, Kaiserstr. 2.
- Oberregierungsrat **Carl Rob. Mühlmann**, Chemnitz, Wilhelmplatz 7.
- **Georg Müller**, Greiz-Reuß, Elsterstr. 56.
- Rud. Marthaus**, Oschatz i. Sa.
- Rechtsanwalt **Dr. Rob. Müller**, Chemnitz, Getreidemarkt.
- △ Färbereibesitzer **Georg Mecklenburg**, Chemnitz, Stollberger Str. 21.
- △ Leutnant **Paul Mieze**, Chemnitz, Ulanen-Regt. No. 21.
- Kommerzienrat **Edm. Meinel**, Tannenbergesthal, Post Jägersgrün i. Sa.
- △ Zahnarzt **Franz Meyerhöfer**, Chemnitz, Poststr. 35.
- Ulrich v. Meyerinck**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.
- △ **Georg Mauersberger**, Chemnitz, Dresdner Str. 10, III.
- Ing. **Alfred Müller**, i. Fa. F. A. Müller & Solbrig, Chemnitz, Theaterstr. 60.
- Paul Mehnert**, Chemnitz, Helenenstr. 36.
- Intendanturrat **Dr. Müller**, Chemnitz, Heinrich Beckstr. 3.



- Bankvorstand **William Marx-Gnauck**, Chemnitz, Kaßbergstr. 6.  
**Paul C. Müller**, Chemnitz, Hermannstr. 14.  
**Otto Müller**, Chemnitz, Neumarkt 10, II.  
Ingenieur **Alfred Meichsner**, Chemnitz, Eulitzstr. 22.  
**Alfred Naumann**, Chemnitz, Theaterstr. 33.  
Rechtsanwalt **Dr. jur. Max Neumeister**, Chemnitz, Theaterstr. 84.  
**Dr. med. Neck**, Chemnitz, Roßmarkt 11.  
Prokurist **Ernst Neukirchner**, Thalheim i. E.  
□ Ingenieur **Nellen**, Schwarzenberg i. E.  
**Paul Nelb**, Chemnitz, Prinzenstr. 2a.  
□ Oberstleutnant **Freiherr v. Oldershausen**, Straßburg i. E., Nicolausring 1.  
**Offizierkorps d. 5. Inf.-Regt. Kronprinz No. 104**, Chemnitz.  
**Offizierkorps d. 15. Inf.-Regt. No. 181**, Chemnitz.  
**Louis Oppelt**, Chemnitz, Heinrich Beckstr. 15.  
**Hugo Max Oppenheim**, Chemnitz, Weststr. 5.  
Rechtsanwalt **Dr. Otto**, Limbach i. Sa.  
**Oskar Oehme**, i. Fa. Gebr. Gensel, Fabrikbesitzer und Stadtrat, Zschopau i. Sa.  
**Oskar Philipp**, Chemnitz, Limbacher Str. 5.  
**Fritz Philipp**, Chemnitz, Waisenstr. 7.  
Direktor **Paul Philipp**, Siegmars b. Chemnitz.  
**Carl Pabst**, Chemnitz, Planitzstr.  
Oberst **v. Pflugk**, Chemnitz, Kanzlerstr. 5.  
Prokurist **Gustav Pongs**, Chemnitz, Dietzelstr. 26.  
□ Leutnant **v. Posern**, Dresden, Gardereiter-Regiment.  
Direktor **Willy Poege**, Chemnitz, Kaiserstr. 50.  
Ingenieur **Ulrich Pornitz jun.**, Chemnitz, Neefestr. 3, I.  
**Ernst Pohley**, Chemnitz, Zschopauer Str. 9.  
Dipl. Ing. **H. R. Pachaly**, Chemnitz, Ulmenstr. 59.  
**Erich Peters**, Chemnitz, Zwickauer Str. 50.  
Techniker **Arno Paul**, Berlin 20, Badstr. 57.  
□ Direktor Pr. **Dr. Poeschel**, St. Afra, Meißen.  
Baumeister **Fritz Padell**, Chemnitz, Zwickauer Str. 112.  
**B. E. Pietsch**, Chemnitz, Theaterstr. 3, II.  
**Ernst Petasch jun.**, Chemnitz, Katharinenstr. 10.  
Fabrikant **Walter Penndorf**, Hartmannsdorf, Bez. Leipzig.  
Fabrikant **Paul Reinecker**, Chemnitz, Bernhardstr. 66.  
Zahnkünstler **Albrecht Ritter**, Chemnitz, Poststr. 49.  
□ **Dr. L. Rostosky**, Chemnitz, Lotharstr. 1.  
△ Prokurist **Max Rübberdt**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.  
Prokurist **Erich Richter**, b. E. Uhlmann, Chemnitz, Aeußere Johannisstr. 22.  
Fabrikant **Jul. Rich. Reinecker**, Chemnitz, Bernhardstr.  
**Carl Ed. Rein**, Chemnitz, Annaberger Str. 10.  
Gärtnereibes. **Walter Roßberg**, Chemnitz, Zschopauer Str. 206.  
Eisengießereibesitzer **Fritz Richter**, Harthau b. Chemnitz.  
Kommerzienrat **Dr. Ing. Joh. Reinecker**, Chemnitz, Bernhardstr. 71.  
Firma **Hermann Riemann**, Chemnitz, Fürstenstr.  
Posamentenfabrikant **Th. Rauchalles**, Chemnitz, Neefestr. 5.  
Fabrikbesitzer **Max Rebling**, Chemnitz, Stollberger Str. 49.

- Dr. med. Röthig**, Chemnitz, Poststr. 23.  
Ing. **J. Skafte Rasmussen**, Chemnitz, Gustav Freytagstr. 2  
**Otto Richter**, Chemnitz, Langestr. 16.  
△ **Ferd. Reich**, Chemnitz, Johannispl. 2.  
**Emil Reimann**, „Union“-Brotfabrik, Rottluff b. Chemnitz.  
△ **Dr. jur. Roscher**, Referendar, Chemnitz, Markt 20/21.  
Gymnasialoberl. **Dr. phil. Röder**, Chemnitz, Zschopauer Str. 8/9.  
**Wilh. Rusag**, Chemnitz, Henriettenstr. 1.  
**Albin Ruppert**, Chemnitz, Gustav Freytagstr. 22.  
**Josef Rager**, Friseurgeschäftsinhaber, Chemnitz, Friedrich Auguststr. 9.  
Realgymnasiallehr. **Dr. Reichel**, Chemnitz, Bernsdorfer Str. 11.  
Architekt **Heinrich Reusse**, Chemnitz, Poststr. 55.  
**Emil Riedel**, Fabrikant, Chemnitz-Gablenz, Oststr. 137.  
△ Leutnant **Max Reinstrom**, Chemnitz, Inf.-Regt. No. 181.  
**Arthur Reh**, Kaufmann, Chemnitz, Bretgasse 4/6.  
**Georg Richter**, i. Fa. Sturm & Wehnert, Chemnitz, Poststr.  
△ **Max Seltmann**, Lichteil-Institut, Chemnitz, Moritzstr. 41.  
**Hugo Spangenberg**, Chemnitz, Kronenstr.  
Fabrikant **Georg Saupe**, Limbach i. Sa.  
△ **Paul Spiegel**, Chemnitz, Aue 10.  
Fabrikant **Arthur Saupe**, Röhrsdorf, Bez. Chemnitz.  
**Max Sieler**, Chemnitz, Zschopauer Str. 48.  
**Erich Sieler**, Chemnitz, Zschopauer Str. 48.  
Fabrikant **Arno Swoboda**, Chemnitz, Herrenstr. 7.  
**Paul Hermann Sachse**, Chemnitz, Heinrich Beckstr. 9.  
**Bruno Spiess**, Bildhauer und Stückgeschäft, Chemnitz, Müllerstr. 8.  
Direktor **Jul. Seelmann**, Chemnitz, Beckerstr. 27.  
**D. med. Sporleder**, Chemnitz, Brückenstr. 20.  
Direktor **Spelthahn**, Chemnitz, Agricolastr. 2.  
Prokurist **Dr. Sillich**, Chemnitz, Kaßbergstr. 41.  
Direktor **Bruno Salzer**, Chemnitz, Parkstr. 17.  
Fabrikbesitzer **Ernst Seidel**, Chemnitz, Treffurthstr. 2.  
Major **v. Seydlitz**, Ulmenstr. 59.  
Fabrikbesitzer **Fritz Soergel**, Chemnitz-Furth.  
Oberregierungsrat **v. Seydewitz**, Chemnitz, Weststr. 30.  
**Josef Singer**, Chemnitz, „Meister Eck“.  
Architekt **Josef Spannmacher**, Chemnitz, Poststr. 55.  
**Ernst Schneider**, Chemnitz, Innere Johannisstr. 6.  
Frau **Susanne Schmidl**, Chemnitz, Poststr. 23.  
Rittergutsbesitzer **R. Schober**, Schönau b. Chemnitz.  
△ **Dr. jur. Schwenn**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.  
Fabrikbesitzer **Ernst Schmidt**, Frohburg i. Sa.  
**Rud. Schneider**, Chemnitz, Zschopauer Str. 113.  
Assessor **Dr. jur. Schaufuss**, Chemnitz, Kaiserpl. 11.  
Rechtsanwalt **Schmalz**, Chemnitz, Langestr.  
Buchdruckereibesitzer **Reinhard Schmidt**, Burgstädt, Chemnitzer Str. 2.  
**Otto Schaarschmidt**, Chemnitz, Gravelottestr. 17.  
△ Hauptmann **Schulze**, Chemnitz, Würzburger Str. 37.  
**Bruno Schulz**, Chemnitz, Marktgäßchen 12.



- Hotelbesitzer **Albert Schneckenburger**, Chemnitz, Hotel Stadt Gotha.
- Zahnarzt **Dr. Schreiter**, Chemnitz, Melanchthonstr. 11.
- △ Stadtrat **Schwamkrug**, Chemnitz, Ulmenstr. 18.
- Direktor **Schuncke**, Dittersdorf b. Chemnitz.
- Fabrikant **Curt Schnetger**, Hammerleubsdorf i. Sa.
- Fabrikbesitzer **Richard Schnicke**, Chemnitz, Aeuß. Johannisstr. 1.
- Max Scheibe**, Chemnitz, Stollberger Str. 47.
- Rentmeister **Scheinflug**, Lichtenwalde i. Sa.
- Fabrikbesitzer **Otto Schönherr**, Floßmühle, Post Borstendorf i. Sa.
- △ **Paul Schliffer**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.
- Direktor **William Schulz**, Zschopau i. Sa.
- Syndikus **Dr. Schlenker**, Chemnitz, Carolastr. 4.
- Emil K. Schulze**, i. Fa. Schuster & Schulze, Chemnitz, Planitzstr. 56.
- Oberpostsekretär **Schubert**, Berlin N. O. B., Elbingerstr. 29.
- Regierungsamtmann **Schmidt**, Leipzig, Amtshauptmannschaft.
- Schankwirt **R. W. Schlick**, Chemnitz, Langestr. 15.
- Ingenieur **Max Schüler**, Grüna b. Chemnitz.
- Dentist **Arno Schuricht**, Chemnitz, Poststr. 19.
- Ingenieur **Rich. Stockmann**, Chemnitz, Promenadenstr. 16.
- Hans Stickel**, Chemnitz, Roßmarkt.
- △ Rechtsanwalt v. **Stern**, Chemnitz, Chemnitzer Str. 1.
- Frau **Elise Stickel**, Chemnitz, Theaterstr. 23.
- Baumeister **K. Rich. Ste nert**, Chemnitz, Sonnenstr. 15.
- Felix Stiegler**, Hypotheken-Büro, Chemnitz, Johannispl. 18.
- Louis Strauch jun.**, Maschinenfabrik, Limbach i. Sa.
- Otto Stecher**, Chemnitz, Zschopauer Str. 8.
- △ **Dr. oec. publ. Hermann Stärker**, Chemnitz, Stollberger Str. 39.
- Obering. **Franz Steinle**, Chemnitz, Heinrich Beckstr. 57.
- Oberbürgermeister **Dr. Sturm**, Chemnitz, Kaßbergstr. 24.
- Bruno Streubel**, Chemnitz, Bergstr. 56.
- Richard Steinert**, Limbach i. Sa., Markt 11.
- Assessor **Dr. Strieter**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.
- W. Thielmann**, Chemnitz, Friedrich Auguststr. 4, I.
- Joh. Tippmann**, Chemnitz, Neefestr.
- Landrichter **Oskar Tröger**, Chemnitz, Germaniastr. 16.
- Fritz Tippmann**, Chemnitz, Neefestr. 34.
- H. H. Theysson**, Chemnitz, Beckerstr. 20.
- Baumeister **Hans Torge**, Chemnitz, Blankenauer Str. 6.
- Franz Th. Uhlich**, Chemnitz, Plan 1.
- Direktor **Hugo Uhlig**, Chemnitz, Uhlichstr. 4, I.
- Rechtsanwalt **Dr. jur. Oskar Uhl'g**, Chemnitz, Langestr. 30.
- Bäckermeister **Otto Umlauf**, Mittweida, Steinweg 18.
- Rechtsanwalt **Dr. Ulrich**, Chemnitz, Kronenstr. 5.
- Ing. **Horst Uhlig**, Weinböhla b. Dresden.
- Fritz Vogel**, Chemnitz, Ziegelstr.
- Paul Viertel**, Chemnitz, Aue 6.
- Geh. Kommerzienrat **Vogel**, Chemnitz.
- △ Buchdruckereibesitzer **Carl Wichert**, Chemnitz, Logenstr. 1.
- Privatmann **Gustav Winkler**, Burgstädt b. Chemnitz.

- Prokurist **Carl Winkler**, Chemnitz, Pickenhahn & Sohn.
- Rechtsanwalt **Dr. Rich. Wilde**, Chemnitz, Langestr.
- Wanderer-Werke A. G.**, Schönau b. Chemnitz.
- Kohlenwerkdirektor **Robert Weiß**, Oelsnitz i. E.
- Prokurist **Rud. Weitzer**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.
- Carl Fr. Weber**, Chemnitz, Roßmarkt 7.
- Adolf Wertheimer**, Chemnitz, Holzmarkt.
- Direktor **K. A. Weißkopf**, Chemnitz, Gasanstalt.
- Rud. Werner**, Chemnitz, Schillerpl. 12.
- △ Fabrikant **Walter Werner**, Limbach, Kreuzstr. 2.
- Joh. Wessels**, Chemnitz, Friedrich Auguststr. 2.
- △ Kommerzienrat Konsul **Otto Weißenberger**, Chemnitz, Johannispl. 4.
- Kommerzienrat **Georg Wiede**, Chemnitz, Neefestr. 23.
- Färbereibesitzer **Max Wienschmann**, Chemnitz.
- Buchdruckereibesitzer **Max Wilisch**, Chemnitz, Langestr.
- Rud. Wagner**, Chemnitz, Weststr. 28.
- Prokurist **Paul Wurst**, Schönau b. Chemnitz.
- Theodor Weiß**, i. Fa. Glogowsky & Co., Chemnitz, Johannispl. 2.
- Curt Wagner**, Fabrikbesitzer, Chemnitz, Erfenschlager Str. 47.
- Carl Paul Wiedrich**, Chemnitz, Kaiserstr. 36.
- △ **Th. Max Winter**, Hohenstein-E.
- Carl Wenninger**, Chemnitz, Chemnitzer Bank-Verein.
- Bankprokurist **Walter Winkler**, Chemnitz, Inn. Klosterstr. 23.
- Rechtsanwalt **Dr. Wetzlich**, Chemnitz, Markt 15.
- Kirchenmusikdirektor **E. G. Winkler**, Chemnitz, Stollberger Str. 3.
- Ingenieur **Woerlen**, Dresden, Münchner Str. 5.
- Architekt **J. W. Wentzler**, Chemnitz, Zschopauer Str. 1 a.
- B. Winkelmann jun.**, Chemnitz, Inn. Johannisstr. 1.
- Louis Zschille**, Chemnitz, Weststr. 57.
- Architekt **Alfred Zapp**, Chemnitz, Johannispl. 4.
- △ Frau **A. Zapp**, Chemnitz, Zschopauer Straße.
- Carl Fr. Ziegler**, Chemnitz, Weststr. 45.
- Alfred Zwingenberger**, Fabrikant, Hohenstein-E.





## Jahres-Bericht.

---

Während das vorige Vereinsjahr unter dem Zeichen des grossen Sachsenrundfluges stand und damit die Tätigkeit unseres Vereines hauptsächlich der Erreichung dieses in der Geschichte der Luftfahrt für unsere Stadt Chemnitz und für ganz Sachsen sehr bedeutenden Ziels galt, konnten wir uns im verflossenen Geschäftsjahre insbesondere der ruhigen aber stetigen Weiterentwicklung unseres Vereines und seiner Aufgaben widmen.

Was zunächst die Tätigkeit unserer Freiballonabteilung betrifft, so konnten wir mit unserem alten Ballon „Chemnitz“ und dem zu Beginn des Geschäftsjahres neu angeschafften Ballon „König Friedrich August“, der in Schwarzenberg stationiert ist, insgesamt 33 Fahrten ausführen. Ausserdem wurden vom Verein mit auswärtigen Ballonen 2 Fahrten gemacht, sodass wir insgesamt 35 gegen 18 Fahrten im Vorjahre zu verzeichnen hatten.

Der unserem Verein durch die Firma J. E. Reinecker in liebenswürdiger Weise zur Verfügung gestellte Ballonfüllplatz hat sich im Laufe des vergangenen Geschäftsjahres durch die fortschreitende Bebauung der Umgebung immer mehr als ungeeignet erwiesen und es muss dafür gesorgt werden, dass für unser Ballonmaterial in anderer Weise ein Unterkommen geschaffen wird, als wie bisher.

Die Bemühungen der Freiballonabteilung zur Beschaffung eines neuen Ballonfüllplatzes sind insofern von Erfolg gewesen, als uns vom Rate der Stadt Chemnitz ein in der Nähe der neuen Gasanstalt in Altchem-

nitz liegendes Areal zur Errichtung eines neuen Ballonfüllplatzes, welcher sofort in Benutzung genommen werden kann, zur Verfügung gestellt worden ist. Die Vorbereitungen zur Einrichtung dieses neuen Füllplatzes werden durch eine vom Vorstand gewählte Platzkommission betrieben.

Auch unsere Flugzeugabteilung hat ihre Tätigkeit in der Hauptsache auf die Beschaffung eines geeigneten Areals zur Einrichtung eines Flugplatzes in Chemnitz gerichtet. Die Notwendigkeit zur Einrichtung eines derartigen Platzes ist im verflossenen Geschäftsjahre immer mehr hervorgetreten, da die Entwicklung des Flugzeugwesens an das Vorhandensein von Flugplätzen zu Übungszwecken und zu Landungen bei Überlandflügen gebunden ist. Es würde ein Versäumnis für unsere Stadt bedeuten, wenn die Einrichtung dieses Platzes nicht in absehbarer Zeit erfolgen könnte, da fast sämtliche Grossstädte Deutschlands und auch mehrere kleinere Städte bereits Flugplätze besitzen.

Die städtischen Kollegien haben sich den in einer Eingabe unseres Vereins dargelegten Gründen auch nicht verschliessen können und ein gleichfalls in Altchemnitz gelegenes Areal vom 1. Oktober 1913 ab zu günstigen Bedingungen dem Verein für die Errichtung eines Flugplatzes zur Verfügung gestellt.

Es ist hierüber ein Vertrag mit der Stadt abzuschliessen, der den Mitgliedern zur Beschlussfassung vorgelegt werden wird.

Die Errichtung des Flugplatzes wird an unseren Verein wiederum grössere Anforderungen stellen und der Verein wird sich genötigt sehen, zur Unterstützung dieser grossen Sache an die Freunde und Interessenten der Luftfahrt in unserer Stadt und der Umgegend heranzutreten.

Um den Sinn für die Bedeutung des Flugsportes auch in der Jugend zu erwecken und für die Weiterentwicklung des Flugsports Anregung zu geben, wurde am 29. September 1912 ein Flugzeugmodell-Wettfliegen auf dem Sportplatze veranstaltet, wobei recht



schöne Erfolge der vorgeführten Modelle erzielt werden konnten.

Die Flugzeugschuppen unseres Vereins waren im vergangenen Jahre von mehreren Flugzeugkonstruktoren besetzt, die ihre neuen Konstruktionen allerdings noch nicht so weit gefördert haben, um damit Flüge auszuführen. Während mehrerer Tage beherbergte einer unserer Schuppen das Militärflugzeug des Herrn Oberleutnant Berger, der bei seinem Flug von Chemnitz nach Dresden mit seinem Begleiter, Oberleutnant Junghanns, leider tödlich verunglückt ist.

Den Bemühungen unserer Luftschiff-Abteilung ist es im verflossenen Geschäftsjahre gelungen, zum ersten Male den Besuch von Chemnitz durch ein Zeppelin-Luftschiff herbeizuführen. Die „Viktoria Luise“ unter Führung des Kapitäns Blew kam am 21. August v. J. von Gotha nach Chemnitz, ankerte längere Zeit auf dem Exerzierplatz und fuhr dann bei sehr ungünstigem und stürmischem Wetter nach Gotha zurück. Nach Aussage der Fahrtleitung war die Rückfahrt nach Gotha die schwierigste Fahrt, die seither von dem Luftschiffe ausgeführt worden ist. Der Verein hatte die Mitfahrer zu beschaffen und auch an die Besitzerin des Luftschiffes, die Deutsche Luftfahrts-Aktien-Gesellschaft eine grössere Abgabe zu leisten, sodass der Besuch des Luftschiffes immerhin ein finanzielles Risiko war. Durch den ausserordentlich starken Besuch des Landungsplatzes ist es gelungen, aus den Eintrittsgeldern die Kosten des Besuches aufzubringen, sodass sogar noch ein kleiner Überschuss für den Verein verbleibt.

Wenn die Absichten zur Errichtung eines Flugplatzes ihre Verwirklichung erreicht haben, wird es möglich sein, öfter einen Besuch unserer Stadt durch ein Luftschiff herbeizuführen, da auf dem Flugplatz auch die Gelegenheit zur Verankerung grösserer Luftschiffe vorgesehen werden soll.

An den Sammlungen für eine Nationalflugspende hat sich unser Verein in intensiver Weise beteiligt. Es wurde in unserer Stadt ein Ehrenausschuss für die Nationalflugspende gebildet und den eifrigen Be-

mühungen dieses Ausschusses und dem Vorstande unseres Vereins als Arbeitsausschuss ist es gelungen, für die Nationalflugspende in Chemnitz und Umgebung den Betrag von Mk. 87 129.70 aufzubringen. Besonderen Anklang hat vor allen Dingen die Verlosung von Originalwerken, welche in bereitwilliger und liebenswürdiger Weise von Chemnitzer Künstlern zum besten der guten Sache zur Verfügung gestellt worden sind, gefunden. Der Verein möchte nicht unterlassen, den stiftenden Künstlern und allen Zeichnern für die Nationalflugspende auch an dieser Stelle verbindlichst zu danken.

Von dem eingegangenen Betrage sind Mk. 25 000 dem Königlichen Sächsischen Kriegsministerium zur Verfügung Sr. Majestät des Königs vergütet worden mit dem Wunsche, dass Se. Majestät der König diesen Betrag an Se. Majestät den Deutschen Kaiser zwecks Erwerbs eines Flugzeuges „Chemnitz“ übergeben möchte. Der Restbetrag ist nach Abzug der Spesen an die Sammelstelle der Nationalflugspende in Berlin abgeführt worden.

Im verflossenen Geschäftsjahre fanden folgende Vorträge im Vereine statt:

17. Januar. Major v. Abercron „Selbsterlebtes im Freiballon“.

26. März. Philipp Spandow „Über den gegenwärtigen Stand der Luftschiffahrt und des Flugwesens“.

19. April. Leutnant Hailer „Das Flugwesen und meine Erfahrungen auf diesem Gebiete“.

15. Mai. Hauptmann Härtel „Im Firnenglanz des Oberengadin“.

3. Juni. Professor Beurmann „Ballonfahrt nach Russland in Gemeinschaft mit Otto Korn“.

Der Verein ist durch einige seiner Vorstandsmitglieder auf dem ausserordentlichen Luftfahrertag am 25. August 1912 in Berlin und auf dem ordentlichen deutschen Luftfahrertag am 26. Oktober 1912 in Stuttgart vertreten gewesen. Die Arbeiten auf diesen Luftfahrertagen haben sich in der Hauptsache auf die Beratung und Beschlussfassung über ein neues Grundgesetz des



Deutschen Luftfahrerverbandes erstreckt, welches mit Beginn des neuen Geschäftsjahres in Kraft getreten ist.

Durch dieses neue Grundgesetz ist die Einrichtung eines Vorstandsrates neu geschaffen worden, welchem für die J. S. V. Herr Major Ebert und als dessen Stellvertreter Herr Rechtsanwalt von Stern, beide von unserem Verein, angehört.

Die Mitgliederzahl unseres Vereins ist von 327 bei Beginn des Geschäftsjahres auf 429 gestiegen. Es sind 126 Mitglieder neu eingetreten und 24 Mitglieder ausgetreten, sodass ein Zuwachs von 102 Mitgliedern zu verzeichnen ist.



## Fahrtenbericht.

---

Im verflossenen Vereinsjahr hat der Verein mit seinem Ballon „Chemnitz“ und dem in diesem Jahre neu beschafften und am 9. Dezember 1911 getauften „König Friedrich August“ insgesamt 33 Fahrten gemacht. Von diesen fallen auf den Ballon „Chemnitz“ 18, auf den Ballon „K. F. A.“ 15 Fahrten. Mit auswärtigen Ballonen wurden vom Verein 2 Fahrten gemacht, so dass sich die Gesamtzahl der im Vereinsjahr 1911-12 gemachten Fahrten auf 35 gegen 18 im Vorjahre stellt. Es fuhren im ganzen 113 Personen, darunter 8 Damen. Zurückgelegt wurden im ganzen rund 5000 Kilometer, so dass im Durchschnitt auf die Fahrt etwa 150 km kommen.

Die weiteste Fahrt war die Fahrt des Ballon „Chemnitz“ am 28.—29. Mai gelegentlich des Wettfliegens des Sächsisch-Thüringischen Vereins für Luftschiffahrt von Altenburg aus. Der Ballon „Chemnitz“ landete nach 408 km Fahrt bei Kempen dicht vor der russischen Grenze und erhielt für diese Fahrt, welche als Weitfahrt mit beschränkter Dauer ausgeschrieben war, den 1. Preis. Geführt wurde der Ballon vom Stabsarzt Dr. Koschel, einem unserer auswärtigen Führer. Mitfahrer waren die Leutnants Leimbach und Georgi vom 181. Regiment und Assessor Schmidt, Leipzig. Auch der Ballon „K. F. A.“ errang in seinem ersten Jahr bei der Wettfahrt in Schwarzenberg, einer Zielfahrt am 22. September unter Führung von Professor Beurmann den ersten Preis. Mitfahrende waren hier Herr und Frau Postrach. Beim Gordon-Bennett-Ausscheidungsrennen am 28. April von Dresden aus wurde









Der Vorstand hat das Aufnahmegesuch zu prüfen und ist befugt, es ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen.

Hat der Vorstand gegen das Aufnahmegesuch keine Einwendungen zu erheben, so ist es vom Vorsitzenden am Beginn der nächsten Vereinsversammlung bekannt zu geben. Erfolgt bis zum Schlusse der Versammlung kein Widerspruch, so erklärt der Vorsitzende die Aufnahme für vollzogen.

Im Falle eines Widerspruchs findet in der nächsten Vereinsversammlung hierüber Verhandlung statt, bei welcher die Entscheidung mit einfacher Stimmenmehrheit erfolgt.

Auf Vorschlag des Vorstandes können in einer Vereinsversammlung mit einfacher Stimmenmehrheit ernannt werden:

- a) Ehrenmitglieder;
- b) zu korrespondierenden Mitgliedern solche ausserhalb der Stadt Chemnitz wohnende Personen, welche die Zwecke des Vereins in hervorragender Weise fördern;
- c) zu stiftenden Mitgliedern solche Personen, welche einen einmaligen Beitrag von mindestens 500 Mark entrichten.

Die Aufnahme von korporativen Mitgliedern ist dem Vorstand freigestellt.

#### **Beitragspflicht.**

##### § 5.

Der Vereinsbeitrag für das Vereinsjahr beträgt 20 Mark. Den Jahresbeitrag der korporativen Mitglieder bestimmt der Vorstand nach freiem Ermessen in jedem einzelnen Falle. Der Beitrag ist spätestens Ende Oktober zu entrichten. Rückständige Jahresbeiträge, sowie die von den neu aufgenommenen Mitgliedern zu zahlenden Beiträge werden durch Postauftrag oder Nachnahme unter Zuschlag der Postgebühren eingezogen.

Mitglieder, welche bis zum 30. Juni aufgenommen werden, haben den vollen Beitrag für das laufende Vereinsjahr zu zahlen. Mitglieder, welche nach dem

30. Juni aufgenommen werden, haben 10 Mark Beitrag zu zahlen, wenn sie die Zusendung und Nachlieferung der Zeitschrift für das laufende Jahr wünschen. Andernfalls wird der zu zahlende Betrag für das folgende Vereinsjahr angerechnet.

Ehren- und korrespondierende Mitglieder sind von jeder Beitragszahlung, stiftende Mitglieder von weiteren Beitragszahlungen befreit.

#### **Erlöschen der Mitgliedschaft.**

##### § 6.

Die Mitgliedschaft erlischt:

- a) durch Austrittserklärung;
- b) durch Verfall des Mitgliedschaftsrechtes;
- c) durch Ausschluss;
- d) durch Tod;
- e) durch Eröffnung des Konkurses über das Vermögen des Mitgliedes.

Mit dem Erlöschen der Mitgliedschaft geht auch jeder Anspruch an das Vereinsvermögen verloren.

#### **Austritt aus dem Verein.**

##### § 7.

Der Austritt erfolgt mit Ablauf eines Vereinsjahres durch schriftliche, spätestens bis zum 1. September beim Vorstande einzureichende Erklärung; anderenfalls bleibt die Mitgliedschaft für das folgende Vereinsjahr bestehen.

#### **Verfall des Mitgliedschaftsrechtes.**

##### § 8.

Mitglieder, welche mit der Beitragszahlung im Rückstande und einer zweimaligen schriftlichen Aufforderung des Geschäftsführers zur Zahlung nicht nachgekommen sind, können durch Beschluss des Vorstandes des Rechtes der Mitgliedschaft verlustig erklärt werden. Sie haften jedoch bis zum Ablauf desjenigen Vereinsjahres, in welchem dies geschieht, für die bis dahin zahlbaren Beiträge.



## Ausschluss aus dem Verein.

### § 9.

Mitglieder, welche sich innerhalb oder ausserhalb des Vereins eines unehrenhaften Verhaltens schuldig machen, das Ansehen des Vereins durch ihr Betragen gefährden oder sich bei der Vorbereitung zu einer Vereins-Ballonfahrt oder bei der Beteiligung an einer solchen den Anordnungen des Fahrten-Ausschusses oder des Ballonführers widersetzen, können durch einstimmigen Beschluss der in einer Vorstands-Sitzung anwesenden Mitglieder aus dem Verein ausgeschlossen werden.

### § 10.

Gegen Mitglieder, welche einem amtlichen Ehrengerichte unterstehen, beschränkt sich das Einschreiten des Vorstandes in den Fällen des § 9 auf eine Anzeige bei dem zuständigen Ehrengerichte, dessen Entscheidung für den Ausschluss massgebend ist.

## Leitung des Vereins.

### § 11.

Der Gesamtvorstand des Vereins besteht aus 15 bis 20 Personen, nämlich:

1. dem Vorsitzenden,
2. dem stellvertretenden Vorsitzenden,
3. dem Vorsitzenden der Abteilung für Freiballone (Fahrtenausschuss),
4. dem Vorsitzenden der Abteilung für Flugzeuge,
5. dem Vorsitzenden der Abteilung für Luftschiffe,
6. dem Syndikus,
7. dem Geschäftsführer,
8. dem Bibliothekar,
9. den Beisitzern der unter 3, 4 und 5 genannten Abteilungen.

Der Vorstand wird jedes Jahr von der Hauptversammlung neu gewählt, die bisherigen Vorstandsmitglieder sind wieder wählbar. Die Wahl geschieht mittels Stimmzettel durch absolute Mehrheit der Stimmen der anwesenden Vereinsmitglieder oder durch Zuruf, wenn in der Versammlung ein dem Vorstande nicht

angehörendes Vereinsmitglied dieses beantragt und nicht mehr als 6 Mitglieder dagegen Widerspruch erheben.

### § 12.

Der Vorstand ist berechtigt, einen Protektor sowie einen Ehrenvorsitzenden zu ernennen.

### § 13.

Mitglieder, welche im Laufe des Jahres aus dem Vorstande oder aus einem vom Vorstande ernannten Ausschusse ausscheiden, können durch Beschluss des Vorstandes bis zur Wahl des neuen Vorstandes ersetzt werden. Beim Ausscheiden des Vorsitzenden oder stellvertretenden Vorsitzenden erfolgt die Wahl gemäss § 11 in der nächsten Vereinsversammlung, sofern nicht zu dieser die Einladungen bereits gedruckt sind.

### § 14.

Der Vorstand ist zu berufen, so oft dies die Lage der Geschäfte erfordert, insbesondere wenn 2 Mitglieder des Vorstandes unter schriftlicher Begründung darauf antragen. Die Berufung muss alsdann binnen 5 Tagen vom Tage der Übermittlung des Antrages erfolgen, wobei der Tag der Übermittlung nicht mitgerechnet wird.

### § 15.

Der Vorstand ist befugt, ohne Befragen des Vereins Verpflichtungen bis zur Höhe von 1000 Mark einzugehen, sofern sie einmalige sind oder als dauernde oder wiederkehrende diese Summe insgesamt nicht überschreiten. Der Vorstand ist ferner befugt, über die Verwertung einzelner Vermögens-Objekte des Vereins zugunsten der Vereinskasse Entscheidung zu treffen.

Der Vorstand ist beschlussfähig, wenn seine sämtlichen Mitglieder zu einer Sitzung unter Angabe der Tagesordnung spätestens 2 Tage vorher schriftlich eingeladen sind, wobei der Tag der Übermittlung nicht mitzurechnen ist, und wenn mindestens 3 Vorstandsmitglieder in der Sitzung anwesend sind.

Über jede Vorstandssitzung ist ein Protokoll zu führen, welches von dem Vorsitzenden und dem Protokollführer zu unterschreiben ist.



## § 16.

Der Vorsitzende leitet den Geschäftsgang, vertritt den Verein nach aussen, führt den Vorsitz in den Vorstands- und Vereinsversammlungen, erstattet in der Hauptversammlung den Geschäftsbericht, hat alle eine Verpflichtung des Vereins enthaltenden Schriftstücke zu unterschreiben und alle Rechnungen zur Zahlung anzuweisen. Er bildet den Vorstand im Sinne des § 26 des B. G.-B. Den Vorsitzenden vertritt im Behinderungsfalle in allen Geschäften der stellvertretende Vorsitzende, diesen der Vorsitzende einer der in § 19 bis 21 genannten Abteilungen. Der Vorsitzende und im Fall seiner Behinderung der stellvertretende Vorsitzende haben Sitz und Stimme in der Freiballon-, Flugzeug- und Luftschiff-Abteilung.

Der Geschäftsführer führt das Protokoll in den Vorstands- und Vereinsversammlungen und hat die Einladungen zu denselben zu besorgen. Die Protokolle für Vorstands- und Vereinsversammlungen sind in je einem foliierten Buche niederzuschreiben, für dessen Aufbewahrung der Geschäftsführer verantwortlich ist.

Der Geschäftsführer hat das gesamte Kassenwesen nach Massgabe der hierfür von dem Vorstände aufgestellten Grundsätze zu verwalten und in der Hauptvereinsversammlung die Jahresrechnung vorzulegen. Beabsichtigt er sein Amt aufzugeben, so muss er dem Vorstände drei Monate vorher davon Mitteilung machen, damit bis zu seinem Ausscheiden eine Prüfung des gesamten Kassenwesens durch die beiden zuletzt tätig gewesenen Rechnungsprüfer (§ 17) und eine ordnungsmässige Übergabe an seinen Nachfolger erfolgen kann.

### Rechnungsprüfer.

## § 17.

In der der Hauptversammlung vorhergehenden Vereinsversammlung werden 2 Vereinsmitglieder zu Rechnungsprüfern erwählt, welche nach erfolgtem Jahresschlusse die Prüfung des gesamten Kassenwesens vorzunehmen und über das Ergebnis derselben in der Hauptversammlung Bericht zu erstatten haben. Gleichzeitig muss in der Hauptversammlung ein von den

Rechnungsprüfern schriftlich bescheinigter Richtigkeitsbefund der Kassenführung behufs Beschlussfassung über die Entlastung des Vorstandes, im besonderen des Geschäftsführers, vorgelegt werden.

### Verwaltung der Büchersammlung.

## § 18.

Die Verwaltung der Büchersammlung des Vereins wird durch den Bibliothekar gemäss der vom Vorstände festgestellten Bücherordnung ausgeübt. Er hat ein Bücherverzeichnis zu führen und in der Hauptversammlung ein von ihm unterzeichnetes Inventar-Verzeichnis vorzulegen.

### Abteilung für Freiballone (Fahrtenausschuss).

## § 19.

Die Abteilung für Freiballone (Fahrtenausschuss) besteht aus einem Vorsitzenden, einem stellvertretenden Vorsitzenden und mindestens zwei Beisitzern.

Die Aufgabe des Fahrtenausschusses ist die Veranstaltung und Leitung von Ballonfahrten und Wettfahrten mit Freiballonen, die Verwaltung des gesamten hierzu gehörigen technischen und wissenschaftlichen Materials, sowie des Aufstiegplatzes und das Heranbilden von Ballonführern und Führeraspiranten.

Der Vorsitzende führt alle Akten des Fahrtenausschusses und korrespondiert in Freiballon-Angelegenheiten selbständig mit dem Luftfahrer-Verband.

Der Fahrtenausschuss beschliesst selbständig über alle mit der Ausführung der Ballonfahrten zusammenhängende Fragen, insbesondere auch über die hierzu erforderlichen laufenden Ausgaben aus der Fahrtenkasse. Seine Anordnungen sind nach Massgabe der vom Vorstand zu erlassenden Fahrtenordnung zu erlassen.

Der Geschäftsführer ist verpflichtet, dem Vorsitzenden des Fahrten-Ausschusses in jeder Weise an die Hand zu gehen. Er hat die Fahrtenkasse getrennt von der Hauptkasse zu verwalten. Ein am Jahresschlusse in der Fahrtenkasse etwa vorhandener Überschuss ist der Vereins-Hauptkasse zuzuführen, während



ein alsdann etwa vorhandenes Defizit aus letzterer zu decken ist.

Zu den Versammlungen des Fahrtenausschusses sind der Vereinsvorsitzende und der Syndikus einzuladen.

#### **Flugzeug-Abteilung.**

##### § 20.

Die Flugzeug-Abteilung besteht aus einem Vorsitzenden, einem stellvertretenden Vorsitzenden und etwa sechs Beisitzern.

Ihre Aufgabe ist die Veranstaltung und Leitung von Wettbewerben für Flugzeuge, die Verwaltung der Flugzeugschuppen und eigener Flugzeuge des Vereins; das Heranbilden von Flugzeugführern.

Der Vorsitzende führt alle Akten der Abteilung und korrespondiert in Angelegenheiten des Flugwesens selbständig mit dem Luftfahrer-Verband, anderen Flieger-Vereinigungen und den Flugzeug-Gesellschaften.

Er erstattet in den Vorstands- und Vereinssitzungen regelmässig über die Fortschritte auf dem Gebiete des Flugwesens Bericht.

Der Verein abonniert für die Flugzeugabteilung auf die wichtigsten Fachzeitschriften.

Zu den Versammlungen der Abteilung sind der Vereinsvorsitzende und der Syndikus einzuladen.

#### **Luftschiff-Abteilung.**

##### § 21.

Die Luftschiff-Abteilung besteht aus einem Vorsitzenden, einem stellvertretenden Vorsitzenden und etwa drei Beisitzern.

Ihre Aufgabe ist es, mit den Gesellschaften, die im Besitz von Luftschiffen sind, in Verkehr zu treten, rechtzeitig die Anlage von Luftschiffhäfen in und bei Chemnitz vorzubereiten und etwaige eigene Luftschiffe und Luftschiffhallen des Vereins zu verwalten.

Der Vorsitzende führt alle Akten der Abteilung und korrespondiert in Luftschiff-Angelegenheiten selbständig mit dem Luftfahrer-Verband.

Er erstattet in den Vorstands- und Vereinssitzungen regelmässig über die Fortschritte auf dem Gebiet der Luftschiffe und Kraftballone Bericht.

#### **Vereinsversammlungen.**

##### § 22.

Die Vereinsversammlungen sollen tunlichst am ersten Montag eines jeden Monats stattfinden, jedoch können auf Beschluss des Vorstandes die Zahl der Versammlungen und die Versammlungstage selbst geändert werden.

Ausserdem muss innerhalb 8 Tagen nach Eingang eines an den Vorstand zu richtenden, von mindestens 20 Mitgliedern unterschriebenen Antrages, welcher die beantragte Tagesordnung enthält, eine Vereinsversammlung anberaumt werden.

Die innerhalb des Deutschen Reiches wohnenden Mitglieder sind zu jeder Versammlung unter Angabe der Tagesordnung derart einzuladen, dass die Einladungen spätestens am vierten Tage vor dem Versammlungstage bekannt gegeben werden.

Gäste können an den Vereinsversammlungen teilnehmen, wenn sie von einem Mitgliede eingeführt und von ihm dem Vorsitzenden vorgestellt werden. Sie haben sich in das aufliegende Gästebuch einzutragen.

Anträge für Vereinsversammlungen, soweit sie keinen der in den §§ 25 und 26 vorgesehenen Fälle bezwecken, sind auf die Tagesordnung der nächsten Vereinsversammlung zu setzen, sofern nicht zu dieser die Einladungen bereits gedruckt sind.

Gegenstände, welche nicht auf der Tagesordnung stehen, können nur im Falle der Dringlichkeit, über welche die Versammlung mit Zweidrittel-Mehrheit zu entscheiden hat, zur Verhandlung gelangen.

Über jede Vereinsversammlung wird ein Protokoll geführt, welches bei Beginn der nächsten Versammlung vorzulesen, und, falls kein Widerspruch gegen dasselbe erfolgt, von dem Vorsitzenden und dem Geschäftsführer zu unterschreiben ist.

##### § 23.

Alle Versammlungen des Vereins, des Vorstandes oder einer Abteilung werden nach der Geschäftsordnung geleitet; Beschlüsse erfolgen durch einfache Stimmenmehrheit, bei Stimmgleichheit gilt ein Antrag als



abgelehnt. Die in Vorstands- und Vereinsversammlungen und in den Abteilungen bei der Abstimmung in der Minderheit gebliebenen Mitglieder können namentliche Abstimmung und ihre protokollarische Festlegung verlangen.

#### **Bezug der Zeitschrift und Benutzung der Büchersammlung.**

##### **§ 24.**

Sämtliche Vereinsmitglieder erhalten die vom Verein als Vereinsorgan anerkannte Zeitschrift und alle sonstigen Veröffentlichungen des Vereins unentgeltlich. Im Laufe eines Vereinsjahres eintretende Mitglieder erhalten die in diesem Jahre erschienenen früheren Nummern der Zeitschrift tunlichst nachgeliefert.

Sämtlichen Mitgliedern steht die Büchersammlung des Vereins nach der vom Vorstände festgestellten Bücherordnung zur Verfügung.

#### **Abänderung der Satzungen.**

##### **§ 25.**

Anträge auf Abänderung der Satzungen, sowie des Namens oder des Zweckes des Vereins müssen von mindestens 20 Vereinsmitgliedern unterschrieben sein. Sie sind in die Tagesordnung der nächsten Vereinsversammlung behufs Bekanntgabe aufzunehmen, sofern nicht zu dieser die Einladungen bereits gedruckt sind, und auf die Tagesordnung der darauffolgenden Vereinsversammlung behufs Beschlussfassung zu setzen. Zur Abänderung bedarf es einer Dreiviertel-Mehrheit der abstimmenden Vereinsmitglieder.

#### **Auflösung des Vereins.**

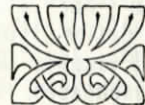
##### **§ 26.**

Die Auflösung des Vereins kann nur in einer Vereinsversammlung von mindestens drei Viertel der anwesenden Mitglieder beschlossen werden. Die Mehrheit als solche muss jedoch mindestens ein Sechstel sämtlicher Mitglieder betragen.

Der Antrag muss von mindestens 20 Mitgliedern unterschrieben sein. Er ist in der Tagesordnung der nächsten Vereinsversammlung, sofern nicht zu dieser die Einladungen bereits gedruckt sind, und in die Tagesordnung der darauf mit einem Zwischenraume von mindestens 4 Wochen folgenden zweiten Vereinsversammlung aufzunehmen. Zu beiden Versammlungen müssen sämtliche Mitglieder schriftlich unter Angabe der Tagesordnung derart eingeladen werden, dass zwischen der Aufgabe zur Post und dem Versammlungstage mindestens sieben volle Kalendertage liegen. Die Einladung hat jedoch nur an solche Mitglieder, deren Adresse dem Vorstand als innerhalb des Deutschen Reiches liegend bekannt ist, zu erfolgen und gilt mit der Auflieferung zur Post als bewirkt.

Die Beschlussfassung erfolgt erst in der zweiten Vereinsversammlung.

Im Falle der Auflösung hat die zweite Versammlung gleichzeitig zu beschliessen, wem das Vereinsvermögen zufallen soll.





# Fahrordnung

des

## Chemnitzer Vereins für Luftfahrt (E. V.).

### A. Teilnahme an Fahrten.

1. Die Teilnahme an den Fahrten ist nur Vereinsmitgliedern gestattet. Ausnahmen kann der Fahrtenwart genehmigen.
2. Jedes Mitglied erhält bei seinem Eintritt ein Exemplar der Fahrordnung und einige Fahr anmeldungsformulare.
3. Ein Recht, an der Fahrt teilzunehmen, wird nur durch Einsendung einer ausgefüllten und unterschriebenen Fahr anmeldung an die Geschäftsstelle\*) und gleichzeitige Einsendung einer Anzahlung von 20 Mark an die Zahistelle\*) erworben. Erst nach Erfüllung dieser Bedingungen erfolgt nach der Reihenfolge des Eingangs die Vormerkung in der Liste des Fahrtenausschusses. Mitglieder, welche beabsichtigen, die Führerqualifikation zu erwerben, wollen dies auf der Anmeldung zur zweiten Fahrt bemerken.  
Anmeldungen von Mitgliedern, welche den Jahresbeitrag noch nicht entrichtet haben, werden nicht angenommen.  
Erfolgt eine Fahr anmeldung durch einen Führer, so hat dieser gleichzeitig die Anzahlung für so viele Personen zu leisten, als zu einer Normalfahrt einberufen sind.
4. Für jede Fahrt sind ausser dem Führer so viel Mitglieder aufzufordern, wie der Ballon unter normalen

\*) Im Chemnitzer Bankverein, Johannisplatz 4.

- Verhältnissen zu tragen vermag. Fahrten mit weniger Teilnehmern sind zulässig, diesbezügliche Wünsche bei Anmeldung zu vermerken. Die Kosten erhöhen sich dementsprechend für die Fahrenden.
5. Kommen die Anmeldungen eines Jahres im Laufe desselben nicht zur Erledigung, so gehen diese den Neuanmeldungen des nächsten Jahres vor.
  6. Bei der Anmeldung kann jedes Mitglied Tage, Wochen oder Monate bezeichnen, in welchem ihm die Fahrtteilnahme nicht erwünscht ist.
  7. In der vom Mitglied nicht ausgeschlossenen Zeit ist der Fahrtenausschuss nur zu dreimaliger Aufforderung verpflichtet; wird dieser nicht entsprochen, so erlischt der Fahranspruch für das laufende Jahr unter gleichzeitigem Verfall der Anzahlung.
  8. Macht ein Mitglied von Krankheit oder anderer unvorhergesehener Verhinderung der Geschäftsstelle Mitteilung, so erfolgt so lange keine Aufforderung zur Fahrtteilnahme, bis die Wiederansage erfolgt.
  9. Die Führer einer jeden Fahrt werden vom Vorstande des Fahrtenausschusses bestimmt. Wünschen bezüglich der Führer und Mitfahrenden wird nach Möglichkeit Rechnung getragen. Liegen besondere Wünsche nicht vor, so werden nur solchen Führern Vereinsfahrten überwiesen, die mindestens vorher 3 Fahrten selbständig geführt haben.
  10. Die vorläufige Aufforderung zur Fahrt erfolgt tunlichst mindestens 4 Tage vor der Fahrt, die endgültige Benachrichtigung spätestens am Tage vor der Fahrt. Jede Änderung der Adresse angemeldeter Mitglieder ist deshalb stets umgehend dem Vorstand des Fahrtenausschusses mitzuteilen.
  11. Der Fahrtenwart ist berechtigt, wenn er es für erforderlich hält, eine angesetzte Fahrt jederzeit ausfallen zu lassen.
  12. Auf jede Aufforderung des Fahrtenwartes ist umgehend zu antworten.
  13. Wird eine erfolgte Zusage erst drei Tage vor angesetzter Fahrt oder später zurückgezogen, so verfällt die Anzahlung.



14. **Spätestens auf die vorläufige Aufforderung zur Fahrt hin hat sofort die Einsendung des Betrages der Fahrkosten, abzüglich der Anzahlung an die Zahlstelle zu erfolgen.**

Nur die von letzterer vollzogene Quittung, welche dem am Aufstiegsort anwesenden Vertreter des Fahrtenausschusses zu übergeben ist, berechtigt zur Teilnahme an der Fahrt; in Ausnahmefällen kann der gleichfalls auszuhändigende Postschein über erfolgte Einsendung als Berechtigung anerkannt werden, anderen Falls wird die Fahrtnahme unter keinen Umständen gestattet.

15. **Erscheint ein Mitglied trotz Zusage nicht zur Fahrt oder erfolgt die Absage, nachdem die Vorbereitungen zu derselben bereits begonnen haben, so ist der Fahrkostenbeitrag verfallen und der einmal zur Fahrt Angemeldete ausserdem noch zur Erstattung etwaiger entstandener oder noch entstehender sonstiger Unkosten für Entleerung, Transport, Telegramme usw. verpflichtet.** Die Festsetzung dieser Kosten erfolgt durch den Fahrtenausschuss, gegen dessen Beschluss Berufung an den Vereinsvorstand zugänglich ist.

**Stellvertretung durch ein Mitglied ist bei Erfüllung der Bestimmungen unter 14 statthaft, sofern dasselbe spätestens  $\frac{1}{4}$  Stunde vor der festgesetzten Abfahrt zur Stelle ist.**

16. **Erachtet der Vertreter des Fahrtenausschusses oder der Ballonführer infolge etwa eingetretener ungünstiger Aufstiegsverhältnisse eine Verringerung der Personenzahl für erforderlich, so haben die Mitfahrenden (ausser dem Führer) die ganzen Fahrkosten zu erstatten.** In diesem Falle entscheidet, falls eine Einigung, wer zurücktritt, nicht erfolgt, das Los, welches von dem an Lebensjahren ältesten Teilnehmer vor Besteigung des Korbes aus den mit dem Namen der Teilnehmer versehenen Losen zu ziehen ist. Zugereiste Mitglieder haben ein Anrecht auf die Mitfahrt; sind alle Mitfahrer zugereist, so berechtigt die weiteste Reise dazu. Ersatzansprüche für entstandene Unkosten

werden durch den Ausschluss von der Fahrt nicht begründet; dasselbe gilt bei den durch Punkt 11 vorgesehenen Fällen.

Der Verein trägt den Mark 20,— überschreitenden Betrag des Flurschadens. Ein höherer Flurschaden muss an Ort und Stelle durch die Ortsbehörde bescheinigt werden. Rücktransportkosten des Ballons bis zur Höhe von Mark 40,— zahlt der Verein, desgleichen Kosten für Hilfeleistung bei der Landung. Transport zur Bahn bis zur Höhe von Mark 15,—.

17. **Jedes Mitglied, welches innerhalb eines Kalenderjahres 8 neue Mitglieder für den Verein erwirbt, erhält eine Freifahrt. Die Freifahrt hat spätestens 12 Monate nach der letzten Anmeldung zu erfolgen.**
18. **Ausser diesen unentgeltlichen Fahrten finden nach Massgabe der verfügbaren Geldmittel Verlosungsfahrten statt, bei denen die Kosten von der Vereinskasse übernommen werden.**

Für jedes Kalenderjahr wird unter denjenigen Mitgliedern, die schriftlich ihre Beteiligung wünschen, durch Los die Reihenfolge für unentgeltliche Freifahrten festgesetzt. Die Gesuche sind am 1. Januar jeden Jahres an den Fahrtenwart des Vereins zu richten.

Sagt ein zu einer unentgeltlichen Freifahrt aufgefordertes Mitglied ab oder ist die Zusage nicht am 2. Tage nach dem Abgang der Anfrage bei dem Fahrtenwart eingegangen, so wird dasselbe von der Liste für unentgeltliche Freifahrten gestrichen.

19. **Der Vorstand ist berechtigt, auf Bericht des Vorsitzenden des Fahrtenausschusses hin die Fahrkosten jederzeit zu ändern.**
20. **Im Falle einer Kostenerhöhung erfolgt bei sämtlichen, bereits angemeldeten Mitgliedern Anfrage, ob die Anmeldung weiter aufrecht erhalten wird.**
21. **Bei Fahrten von auswärtigen Füllplätzen aus kann der Ballon nur gemietet werden. Bei Hinzuziehung des Ballonmeisters sind diesem, ausser den Fahrkosten III. Klasse, pro Tag Mk. 10,— zu vergüten.**



Wegen Übernahme der Instrumententasche hat sich der Führer rechtzeitig mit dem Fahrtenwart in Verbindung zu setzen.

22. Bei den Vorbereitungen zur Fahrt unterstehen Führer und Mitfahrende den Anordnungen des Fahrtenwartes bzw. dessen Vertreters.
23. Mit dem Besteigen des Korbes unterstehen die Mitfahrenden den Anordnungen des Ballonführers; die Durchführung und Beendigung der Fahrt unterliegt dem freien Ermessen desselben. Bei beabsichtigten Sportfahrten hat er sich jedoch vorher rechtzeitig mit sämtlichen Teilnehmern, wenn nötig durch Vermittlung des Fahrtenwartes, ins Einvernehmen zu setzen.
24. Zuwiderhandlungen gegen die Anordnungen des Fahrtenausschusses oder Ballonführers haben die Ausschliessung von der Fahrt und unter Umständen aus dem Vereine, bei Verlust aller eingezahlten Vereins- und Fahrkostenbeiträge, zur Folge.
25. Die **Fahrtteilnehmer sind verpflichtet, nach der Landung bei der Verpackung des Materials und der weiteren Behandlung desselben bis zur Aufgabe auf der Eisenbahn mitzuwirken, desgleichen alle auf eine bevorstehende oder beendete Fahrt bezüglich Anfragen innerhalb 3 Tagen zu beantworten.**
26. Von allen gelegentlich einer Ballonfahrt aufgenommenen Photographien ist der Geschäftsstelle auf Wunsch innerhalb eines Monats je ein unaufgezogener Abzug mit genauer Bezeichnung einzusenden, der Eigentum des Vereins verbleibt.
27. **Aufnahmen im Auslande sind verboten, solche von Festungsanlagen auch innerhalb des deutschen Reiches. Desgleichen ist das Auflassen von Brieftauben im Auslande verboten. Vorsätzliches Zuwiderhandeln gegen diese Bestimmungen hat den Verlust der Zugehörigkeit zum deutschen Luftfahrerverbande zur Folge.**
28. Der Vorstand ist berechtigt, die Negative ohne Entschädigung zur Verwendung in Zeitschriften

und zu Lichtbildzwecken zu gebrauchen, das Eigentumsrecht an denselben verbleibt dem Aufnehmer, bei Aufnahmen mit Apparaten des Vereins, diesem.

29. **Veröffentlichungen von Fahrtberichten und Photographien bedürfen der Genehmigung des Vorstandes. Zuwiderhandlungen können den Ausschluss aus dem Verein nach sich ziehen.**
30. Für die Ausführung der Fahrten ist die „Anweisung für die Ausführung von Ballonfahrten“ massgebend, (Durch die Geschäftsstelle zu beziehen).
31. Die Führerqualifikation wird nach den „Bestimmungen des Deutschen Luftschifferverbandes über die Erteilung von Führerpatenten“ erworben.
32. **Die Teilnehmer an einer Fahrt geben durch Anerkennung der Bestimmungen der Fahrordnung auf den Fahranmeldungsformularen zugleich die Erklärung ab, dass sie auf jeden aus der Teilnahme an der Fahrt bzw. aus notwendig werdender Verzögerung oder gänzlichem Ausfall derselben herrührenden, wie immer gearteten, Anspruch auf Schadenersatz gegenüber dem Verein, seinen Organen und dem Ballonführer verzichten, sowie, dass sie die Satzungen und Bestimmungen der Fahrordnung als verbindlich anerkennen.**

Dieser Ausschluss der Haftung erstreckt sich auch auf grobe Fahrlässigkeit.

#### B. Pflichten der Führer.

Für Auslegen und Fertigmachen seines Ballons ist der Führer verantwortlich. Die Führer sind nicht verpflichtet zu Zahlungen für die Fahrt, die Landung und den Transport, gleichgültig ob die Fahrt vom Verein oder von ihnen veranstaltet wird. Sie erhalten keine Entschädigung vom Verein und dürfen keine von den Mitfahrenden verlangen oder annehmen.

Die Führertasche darf nicht im Korb verpackt oder mit der Post verschickt werden. Sie ist 24 Stunden nach Rückkunft bei dem Vorsitzenden des Fahrtenausschusses abzugeben, bzw. abgeben zu lassen.



Der Führer ist dem Verein haftbar für alle beschädigten oder verlorenen Gegenstände, wenn er nicht nachweisen kann, dass Fahrlässigkeit nicht vorliegt. Alle Beschädigungen oder Verluste sind dem Fahrtenausschuss sofort zu melden. Beim Ausbleiben dieser Meldung ist der Fahrtenausschuss berechtigt, Instandsetzungen und Beschaffungen **sofort** auf Kosten des Führers vorzunehmen. Karten, in die unradierbare Einzeichnungen gemacht sind, werden ohne weiteres auf Kosten des Führers ersetzt. Das Originalbarogramm ist mit Stundenzahlen zu beschreiben. Die Blätter sind zusammen-, das Ganze an den Fahrtbericht anzukleben.

Fahrtberichte sind spätestens 8 Tage nach der Landung dem Fahrtenwart einzureichen. Führer, die diesen Termin nicht innehalten, verlieren das Recht auf Rückforderung ihrer durch die Fahrt entstandenen Auslagen.

Die Abrechnung für die Fahrt ist an die Zahlstelle des Vereins möglichst bald einzureichen. Ist dieselbe innerhalb 14 Tagen nicht eingegangen, so erlischt jeder Anspruch.

Flurschäden sind sofort zu bezahlen. Beantragte behördliche Abschätzung erfolgt auf Vereinskosten.

Bei Landungen im Ausland ist das Ballonmaterial bis zur Grenze als Passagiergut mitzuführen. In Österreich (nicht Ungarn) jedoch ist es als Eilfracht aufzugeben. Der Militärfrachtbrief ist mit abzuschicken. Ist in tschechischen Gegenden eine sichere Verständigung nicht möglich oder Beschädigung des Materials zu befürchten, so ist der Ballon als Passagiergut mitzunehmen. (Zuweilen sind im Auslande Teile des Netzes oder andere Leinen aus den Einsteiglöchern des Korbes herausgezogen und abgeschnitten worden; das lässt sich durch geschicktes Verpacken verhindern; Körbe oder Schleppseile dorthin.)

### C. Führeranwärter, Führer-Prüfung.

Eine vom Fahrtenausschuss zu bestimmende Kommission von mindestens 3 Mitgliedern wird eine eingehende theoretische Prüfung jedes Führeranwärters

vor der Ernennung zum Führer abhalten. Jeder Führer, der eine Fahrt mit einem „zur Ausbildung als Ballonführer“ angemeldeten Fahrer oder einem Führeranwärter macht, hat ihn während der Fahrt aeronautisch zu beschäftigen und nachher ein Urteil (nach vorgedrucktem Muster) über ihn abzugeben. Deshalb hat jeder Führeranwärter die Absicht zu einer Fahrt und den Namen des Führers dem Fahrtenausschuss rechtzeitig zu melden. Die Ablegung der Führerprüfung bedarf der Genehmigung des Fahrtenausschusses. Die Führer des Vereins sind nicht ohne weiteres zur Abhaltung von Prüfungsfahrten, weder bei Anwärtern des eigenen, noch bei solchen fremder Vereine berechtigt. Die Auswahl dieser Führer trifft der Fahrtenausschuss. Die Anwärter haben jede Fahrt vom Führer sofort bescheinigen zu lassen.

Der Fahrtenausschuss behält sich ausserdem vor, die Führer der beiden letzten Fahrten dem Anwärter zu bestimmen und Fahrten nicht anzuerkennen, wenn diese Bestimmung nicht befolgt ist. Er behält sich ferner vor, Fahrten in die vorgeschriebene Zahl nicht einzurechnen, bei denen die Anwärter beim besten Willen nichts haben lernen oder die gestellten Bedingungen (z. B. selbständige Durchführung einer freien Landung) nicht haben erfüllen können.

Führeranwärter sind verpflichtet, zu den Führerabenden und den für sie angesetzten praktischen Unterweisungen zu erscheinen. Es wird besonders darauf hingewiesen, dass das Patent nach der vorgeschriebenen Zahl der Fahrten verliehen werden **darf** aber nicht verliehen werden **muss**.

Führeranwärter zahlen für die letzten 3 Fahrten nur die Hälfte des Fahrpreises, der Rest wird gestundet und ganz nachgelassen, wenn der Betreffende innerhalb zweier Jahre nach seiner Ernennung zum Führer mindestens 6 Führerfahrten im Verein gemacht hat.

### D. Ballon-Preise.

Ballon „Chemnitz“ 1680 cbm Inh. Leuchtgasfüllung. Tragfähigkeit: Führer, 3 Mitfahrer Mark 240,—; Was-



serstofffüllung, Tragfähigkeit: Führer, 4 Mitfahrer Mark 320,—.

Ballon „König Friedrich August“, 730 cbm Inhalt Wasserstofffüllung, Tragfähigkeit: Führer, 2 Mitfahrer Mark 140,—.

Preise für Alleinfahrten der Führer zu ihrer persönlichen Ausbildung vereinbaren die Führer mit dem Vorsitzenden des Fahrtenausschusses.

**Die Leihgebühren der Ballone für auswärtige Auf-  
fahrten betragen:**

Für Ballon „Chemnitz“ Mk. 60,—

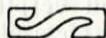
„ „ „König Friedrich August“ „ 50,—

Ausserdem hat der Führer sämtliche entstehenden Kosten einschl. Transport nach der Füllstelle, Reissbahnkleben, Füllmannschaft, Gasfüllung und Rücktransport zu tragen.

Chemnitz, den 27. November 1912.

### **Chemnitzer Verein für Luftfahrt (E. V.)**

Kommerzienrat Weissenberger      Hauptmann Schulze  
Vorsitzender.      Vors. des Fahrtenausschusses.



## **Ballone.**

„**Chemnitz**“ 1680 cbm doppelt gum. Baumwoll-Stoff, geliefert von der Firma August Riedinger Ballonfabrik Augsburg G. m. b. H., Augsburg, in Gebrauch seit November 1909, bisher ausgeführte Fahrten 56, neue Hülle angeschafft im Mai 1911 (nach der 33. Fahrt).

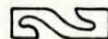
„**Sachsen**“ 950 cbm einfach gefirnisster Baumwoll-Stoff geliefert von Paul Spiegel, Chemnitz, in Gebrauch seit Oktober 1909, bisher ausgeführte Fahrten 13.

„**König Friedrich August**“ 730 cbm doppelt gum. Baumwoll-Stoff, geliefert von der Firma Vereinigte Gummiwarenfabriken Harburg-Wien, Harburg an d. Elbe, in Gebrauch seit November 1911, bisher ausgeführte Fahrten 15.

## **Ballonfüllplatz.**

Der **Ballonfüll- und Aufstieg-Platz** befindet sich in **Gablenz, Ecke Kant- u. Charlotten-Strasse** (Grundstück der Firma J. E. Reinecker).

Wegen fortschreitender Bebauung der Umgebung kann der Platz nur noch mit Schwierigkeit benutzt werden. Es besteht begründete Aussicht, dass uns schon in allernächster Zeit ein **neuer Füllplatz in Altchemnitz** in der Nähe der Gasanstalt III zur Verfügung gestellt wird, der dann allen an ihn zu stellenden Ansprüchen in vorzüglicher Weise dienen dürfte.





## Freiballonführer.

**H. Apfel**, Leipzig, Brühl 52.  
Bankier **Bauer**, Schwarzenberg.  
**Fritz Bertram**, Chemnitz, Friedrichstr. 11.  
Prof. **H. Beurmann**, Chemnitz, Kassbergstr. 45.  
Leutnant **Bode**, Metz, Luftschiifferbataillon No. 3.  
Leutnant **Eulitz**, Chemnitz, Inf.-Rgt. No. 104.  
Hauptmann **Gaissert**, Chemnitz, Beckerstr. 27.  
Richard **Gerhardt**, Gera-Reuss, Elsterstr. 56.  
Fabrikbesitzer **C. M. Gruber**, Hohenstein-E.  
Hauptmann **Härtel**, Leipzig-Gohlis, Train-Bataillon No. 19.  
Fabrikbesitzer **Alfred Kässner**, Oberfrohna b. Limbach.  
Stabsarzt Dr. **Koschel**, Berlin, Kaiserin Augusta Garde-Gr.-Rgt.  
**Hermann Leistner jr.**, Chemnitz, Amalienstr. 24.  
**Georg Müller**, Greiz [Reuss].  
Ingenieur **Nellen**, Schwarzenberg i. E.  
Rektor Prof. Dr. **Poeschel**, Meissen, St. Afra.  
Leutnant **von Posern**, Dresden, Gardereiter-Regiment.  
Dr. **Leop. Rostosky**, Chemnitz, Lotharstr. 1.  
Oberpostsekretär **Schubert**, Berlin, Elbingstr. 29.  
Ingenieur **Woerlen**, Dresden, Münchnerstr. 5.  
Architekt **Alfred Zapp**, Chemnitz, Johannispl. 4.

## Flugzeugführer.

Ingenieur **E. L. Kunze**, Chemnitz, Reichsstr. 27.

## Luftschifführer.

Leutnant **Bode**, Metz, Luftschiiffer-Bataillon No. 3.

## Flugsportzeugen.

Dr. ing. **Bock**, Chemnitz, Würzburger Str. 52.  
Major **Ebert**, Chemnitz, Schillerplatz 5, Telefon 8507.  
Dr. **L. Rostosky**, Chemnitz, Lotharstr. 1, Telefon 50.  
Architekt **A. Zapp**, Chemnitz, Zschopauer Str. 107, Telefon 2184



## Bücher-Ordnung.

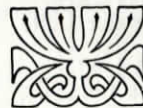
Die Büchersammlung ist bei **Josef Feller**, Buchhandlung und Leihbibliothek, **Zwingerstr. 2**, Fernspr. 3778, untergebracht.

Jedes Mitglied ist berechtigt, Bücher aus ihr zu entleihen, doch ist jedesmal die Mitgliedskarte vorzuzeigen.

Die Entleihung eines Buches ist für die Dauer von 2 Wochen unentgeltlich. Für jede weitere Woche sind 25 Pfg. Leihgebühren zu entrichten. Länger als 6 Wochen darf ein Buch nicht behalten werden, andernfalls sind die Unkosten für Einholung länger behaltener Bücher vom Entleiher zu tragen. Auch dürfen entliehene Bücher nicht an Dritte weitergegeben, sondern müssen dem Bibliothekar abgeliefert werden.

Für Beschädigungen wird der Entleiher haftbar gemacht.

Die vor den Büchertiteln stehenden Nummern bedeuten die Buchnummern in der Büchersammlung.





## Bücherverzeichnis.

1. **Anweisung für die Ballonführer** des Deutschen Luftschiffer-Verbandes.
91. **Assmann u. Berson**, Wissenschaftliche Luftfahrten.  
— Band I. Geschichte und Beobachtungsmaterial.
92. — „ II. Beschreibung und Ergebnisse der einzelnen Fahrten.
93. — Band III. Zusammenfassung u. Hauptergebnisse.
94. **Basenach**, Bau u. Betrieb von Prall-Luftschiffen I. Teil
95. „ „ „ „ „ „ II. „
96. „ „ „ „ „ „ III. „
2. **van Bebber**, Die Wettervorhersage.
3. — Anleitung zur Aufstellung von Wettervorhersagen.
97. **Béjeuhr**, Luftschrauben. Leitfaden f. d. Bau und die Behandlung von Propellern.
33. **Bodenheim**. Das Privatrecht der Luftschiffahrt.
34. **Brämer**, Chemie der Gase.
35. **Braunbeck's Sport-Lexikon** 1910.
36. **Buchner**, Entwicklungsaussichten f. unsere Luftschiffahrt.
37. **Buttenstedt**, Das Flugprinzip.
4. **Continental Comp.**, Hannover, Die erfolgreichsten lenkbaren Luftschiffe, Aeroplane, Ballons.
101. **Dierlamm**, Gordon-Bennet-Wettbewerbe.
31. **Emden**, Grundlagen der Ballonführung.
39. **Die Eroberung der Luft**.
102. **Falkenberg**, Der Fallschirm.
5. **Faujas de St. Fond**, Beschreibung der Versuche mit den aerostatischen Maschinen der Herren von Montgolfier nebst verschiedenen zu dieser Materie gehörigen Abhandlungen [erschien 1784].
40. **Feldhaus**, Bezwingen der Lüfte.
6. — Hinauf zur Höh'!
41. Luftfahrten einst und jetzt.
42. **Ferber**, Die Kunst zu fliegen.
103. **Freybe**, Wetterkartenatlas.
7. **Grohmann**. Wetter und Wetterkarten.
43. **Gross**, Die Entwicklung der Motor-Luftschiffahrt.
44. — Die Luftschiffahrt.
8. **Guyer**, Im Ballon über die Jungfrau nach Italien [Naturaufnahmen].
45. **Haenig**, Ballon- und Flugmotoren.
46. **Haenlein**, Über das jetzige Stadium des lenkbaren Luftschiffes.
47. **Hansen**, Monoplane.
48. **Hearne**, Der Luftkrieg.
9. **Heer**, Der Wetterwart [Roman].

10. **Hergesell, Bassus u. Eckener**, Graf Zeppelins Fernfahrten [in Wort und Bild].
49. **Hildebrandt**, Die Brüder Wright.
11. — Die Luftschiffahrt nach ihrer geschichtl. und gegenwärtigen Entwicklung.
104. **Hirth**, 20000 km im Luftmeer.
50. **Hofmann**, Maschinenflug.
51. **Huth**, Luftfahrzeugbau.
52. **Jakob**, Der Flug.
12. **Jahrbuch** des Deutschen Luftsch.-Verbandes 1910.
53. „ „ „ „ 1911.
90. „ „ „ „ 1912.
54. **Jahrbuch** d. Motorluftschiff-Studiengesellschaft 1910—1911.
55. **Kirchhoff**, Die Erschliessung des Luftmeers.
13. **Klaußmann**, Abenteuer d. Luft in Ballon u. Flugmaschine.
56. **Klein**, Wettervorhersage.
105. **Kreiss**, Zukünftige Flugtechnik.
57. **Krüger**, Ballon- und Luftschiffbau.
106. **Leberecht**, Luftfahrt im Frieden und im Kriege.
58. **Linke**, Aeronautische Meteorologie I. und II. Band.
59. — Moderne Luftschiffahrt.
60. **Ludewig**, Die Messung vertikaler Luftströmungen.
61. **Martin**, Berlin-Bagdad.
62. — Die Eroberung der Luft.
63. — Die Luftpiraten.
98. **Masius**, Luftreisen von Glaisher, Flammarion, Fouville und Tissandier.
64. **Mehl**, Der Freiballon I. Band
65. — „ „ II. „
66. **Miethe & Hergesell**, Mit Zeppelin nach Spitzbergen.
67. **Milarch**, Aus dem Reiche der Lüfte.
68. **Moedebeck**, Fliegende Menschen.
69. — Handbuch der Luftschiffahrt.
70. — Die Luftschiffahrt.
71. — Taschenbuch.
14. **Mylius**, Volks-Wetterkunde.
72. **Nansen** In Nacht und Eis I. Band.
73. „ „ „ „ II.
74. **Neumann** Die internationalen Luftschiffe 1910.
107. — Die internationalen Luftschiffe und Flugdrachen 1912.
108. **Neyen**, Die Flugkunst ohne Schleier, Statistik v. 1911 über die Fliegerunfälle.
15. **Nimführ**, Leitfaden der Luftschiffahrt.
16. — Die Luftschiffahrt.
38. **Olszewski und Elgott**, Das Flugzeug in Heer u. Marine.
75. **Painlevé & Borel** Theorie u. Praxis der Flugtechnik.
76. **von Paller**, Lenkballon und Drachenflieger.
32. **Mit Parseval** in den Lüften.
17. **Poeschel**, Luftreisen.
77. **Polis**, Aeronautische Meteorologie.
78. **Prinz Heinrich-Fahrt** und andere Sportszenen 1909.
18. **Riedinger**, Katalog der Ballonfabrik.



19. **Rumpler**, Die Flugmaschine.  
 79. **Santos-Dumont**, Im Reich der Lüfte.  
 20. **Satzungen und Reglements** d. Internat. Luftschr.-Verbandes.  
 21. **Schau und Wettfliegen 1910**. Flugmaschine Wright-Gesellschaft Berlin.  
 22. **Silberer**, Grundzüge der praktischen Luftschiffahrt.  
 80. — Viertausend Kilometer im Ballon.  
 109. **Skopk**, Hilfsbuch für Flugtechniker.  
 110. — Wie berechnet, konstruiert und baut man ein Flugzeug.  
 23. **Spiegel**, Zwischen Himmel und Erde.  
 81. **Stewart**, Physik.  
 82. **Vorreiter**, Jahrbuch der Luftschiffahrt 1911.  
 99. — " " " " 1912.  
 83. — Kritik der "Drachenflieger".  
 84. — Motoren für Luftschiffe und Flugapparate.  
 24. — Motor-Flugapparate - [Drachen-, Schrauben- und Schwingenflieger].  
 100. **Vorreiter & Boykow**. Volamekum für Luftfahrer.  
 85. **Vorträge** wissenschaftl., gehalten auf der Ila zu Frankfurt a. M. 1909.  
 25. **Wasserstoff** und seine Verwendung in der Luftschiffahrt [Maschinenfabrik Sürth].  
 86. **Wegner von Dallwitz**, Hilfsbuch für den Luftschiff- und Flugmaschinenbau.  
 26. **Wir Luftschiffer**. Die Entwicklung der modernen Luftschifftechnik in Einzeldarstellungen.  
 87. **Wörterbuch**. Technisches: Motorfahrzeuge.  
 29. **Wright-Flugzeuge**.  
 88. **Zeppel'n** und sein Luftschiff.  
 27. — Erfahrungen beim Bau von Luftschiffen [Vortrag].  
 28. — Die Eroberung der Luft [Vortrag].  
 89. **Zeppelin jr.**, Die Luftschiffahrt.

|  |       |
|--|-------|
| 1908 I—II, Deutsche Zeitschrift für Luftschiffahrt | 1908. |
| 1909 I—II, " " " "                                 | 1909. |
| 1910 I—II, " " " "                                 | 1910. |
| 1911 I—II, " " " "                                 | 1911. |
| 1912 I—II, " Luftfahrerzeitschrift "               | 1912. |

Die verehrten Mitglieder werden höflichst gebeten, etwa in ihrem Besitz befindliche, entbehrliche Zeitungsartikel, Berichte, Abbildungen usw., welche auf den Verein Bezug haben, zur Vervollständigung der angelegten Sammelmappe gütigst an unseren Bibliothekar Herrn **Martin Feller**, Zwingerstrasse 2, mit dem Vermerk: „In die Sammelmappe“, einzusenden.

Der  
**Interessengemeinschaft  
 Sächsischer Vereine  
 für Luftfahrt**

gehören an

- Chemnitzer Verein für Luftfahrt (E. V.), Chemnitz.  
 KöniglichSächsischerVerein fürLuftfahrt(E. V.),Dresden.  
 Leipziger Verein für Luftfahrt (E. V.), Leipzig.  
 Obererzgebirgischer Verein für Luftfahrt (E. V.),  
 Schwarzenberg i. E.  
 Verein für Luftfahrt Limbach i. Sa. und Umgegend  
 (E. V.), Limbach i. Sa.  
 Vogtländischer Verein für Luftfahrt (E. V.), Plauen i. V.

Der präsidierende Verein für das laufende Geschäftsjahr ist der Chemnitzer Verein für Luftfahrt und

**die Geschäftsstelle der I. S. V. befindet sich**  
**:-: in Chemnitz, Johannisplatz 4. :-:**

Dem Vorstandsrate des Deutschen Luftfahrer-Verbandes Berlin gehören für die I. S. V. an:

**Major Ebert, Chemnitz, Schillerplatz 5**  
**Juwelier Heinrich Schnelder, Leipzig, Markt 1**

und als deren Stellvertreter:

**Professor Dr. Gerh. Woerner, Leipzig, Thomasring 11 II**  
**Rechtsanwalt von Stern, Chemnitz, Chemnitzer Straße 1.**



## Übersicht der Fahrten vom

| No.         | Tag     | Name u. Größe (cbm)<br>der Ballone       | 30.020 cbm Lg., 12715 W., 105 H.                                      |  |
|-------------|---------|--|---|--|
|             |         |  | Namen der Führer<br>und der Mitfahrenden                              |  |
| <b>1911</b> |         |  |   |  |
| 1           | 1./10.  | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | <b>Fritß Bertram</b> , Prof. Beurmann, G. Böhme-Ihle, Horst Meyer     |  |
| 2           | 8./10.  | do.                                      | <b>A. Wilisch</b> , Redakt. Apke, Baumstr. Landgraf, Leutn. Fürstenau |  |
| 3           | 8./10.  | <b>Ilse</b> , 600, W.                    | Architekt <b>A. Zapp</b> , Dr. Loebell                                |  |
| 4           | 15./10. | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | <b>Fritß Bertram</b> , Prof. Beurmann, Herm. Hassinger, A. Wilisch    |  |
| 5           | 19./11. | <b>Heyden II</b> , 945, W.               | <b>A. Wilisch</b> , Curt Plenge, Rich. Plenge, Paul Meyer             |  |
| 6           | 8./12.  | <b>König Friedrich August</b> , 730, Lg. | Professor <b>Beurmann</b> (Alleinfahrt)                               |  |
| 7           | 10./12. | do.                                      | Arch. <b>A. Zapp</b> , Hauptmann Schulze, Frau Schulze                |  |
| 8           | 10./12. | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | <b>A. Wilisch</b> , Otto Enge, Curt Jüdel, Dr. Schwenn                |  |
| 9           | 25./12. | <b>König Friedrich August</b> , 730, W.  | <b>A. Wilisch</b> , (Alleinfahrt)                                     |  |
| 10          | 31./12. | do.                                      | do.   |  |
| <b>1912</b> |         |  |   |  |
| 11          | 14./1.  | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | <b>A. Wilisch</b> , Paul Meyer, G. Böhme-Ihle, Dr. Stärker            |  |
| 12          | 21./1.  | <b>König Friedrich August</b> , 730, W.  | Arch. <b>A. Zapp</b> , Ingenieur Kisse, Kfm. Reich                    |  |
| 13          | 3./2.   | do.                                      | <b>Dr. Rostosky</b> , Dr. Bäßler, Leutnant Bäßler                     |  |
| 14          | 11./2.  | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | Arch. <b>A. Zapp</b> , Fr. Fessel, Frau Zapp, Redakt. Grunau          |  |
| 15          | 10./3.  | do.                                      | Arch. <b>A. Zapp</b> , Kfm. Meyer, Leutn. Rößler, Leutn. Krüger       |  |
| 16          | 17./3.  | <b>König Friedrich August</b> , 730, W.  | Ingenieur <b>Woerlen</b> , G. Böhme-Ihle, Leutn. Müller               |  |
| 17          | 24./3.  | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | Prof. <b>Poeschel</b> , Leutn. Harz, Max Seltmann, Prof. Beurmann     |  |
| 18          | 28./4.  | do.                                      | Oberpostsekretär <b>Schubert</b> , Stabsarzt Dr. Koschel              |  |
| 19          | 12./5.  | do.                                      | <b>Richard Gerhardt</b> , G. Böhme-Ihle, Leutn. Bäßler, Dr. Bäßler    |  |

## 1. Oktober 1911 bis 30. September 1912.

| 8 D., 35 Fahrten<br>Ort des Aufstiegs<br>Ort der Landung | Dauer<br>der<br>Fahrt<br>Std.M. | Länge in<br>Luftl., tats.<br>zurückgel.<br>Strecke<br>in km | Mittl.<br>Ge-<br>schw.<br>i.km/<br>Std. | Mittl.<br>Fahrt-<br>rich-<br>tung | Größ-<br>te er-<br>reichte<br>Höhe | Bemerkungen                                      |
|--|---------------------------------|---|---|-----------------------------------|------------------------------------|--|
|  |                                 |   |   |                                   |                                    |  |
| <b>Groß-Mesow</b> , N.-L.                                | 2,56                            | 120   | 46,9                                    | NO                                | 2000                               | Sehr glatte<br>Landung                           |
| <b>Lohmen</b> b. Pirna                                   | 1,15                            | 77 (82)   | 71,3                                    | OSO                               | 1800                               | Nach ca. 200 m<br>Schleiffahrt<br>glatt gelandet |
| Schwarzenberg —<br><b>Turnau</b> (Riesengb.)             | 3,30                            | 157 (150)   | 45,4                                    | O                                 | 1600                               | Sehr glatte<br>Landung                           |
| Dresden — <b>Nieder-<br/>striegis</b>                    | 1,29                            | 50 (50)   | 38,7                                    | WSW                               | 900                                | Wettfahrt in<br>Dresden                          |
| Weißig— <b>Groß-<br/>Gandern</b>                         | 5,40                            | 161 (185)   | 34,4                                    | NO                                | 700                                | Zwischenl. b.<br>Balkow,<br>sehr gl. Land.       |
| <b>Zwenkau</b> i. Sa.                                    | 5,20                            | 60 (65)   | 12,5                                    | NNW                               | 660                                | Landung sehr<br>glatt                            |
| <b>Schönbach</b> b.<br>Kamenz                            | 3,23                            | 95 (97)   | 30,0                                    | NO                                | 800                                | do.  |
| <b>Weißig</b> b. Kamenz                                  | 4,34                            | 100 (120)   | 27,6                                    | O                                 | 1000                               | do.  |
| Schwarzenberg—<br><b>Krenpförtchen</b> b.<br>Bautzen     | 5,20                            | 152 (172)   | 33,0                                    | O                                 | 1100                               | do.  |
| Schwarzenberg—<br><b>Kaltenbach</b> in<br>Böhmen         | 30,0                            | 210<br>300 (350)  | 10,8                                    | OSO                               | 2500                               | Zwischenl. Bu-<br>chenau (Bayr.<br>Wald)         |
| <b>Gehrenrode</b> b. Hil-<br>desheim                     | 8,8                             | 246 (260)   | 29,5                                    | ONO                               | 1450                               | Sehr gl. geland.                                 |
| <b>Auscha</b> i. Böhmen                                  | 7,0                             | 118 (135)   | 19,2                                    | ONO                               | 1025                               | do.  |
| Schwarzenberg—<br><b>Dejwitz</b> b. Prag                 | 11,40                           | 128 (200)   | 17,5                                    | SO                                | 1780                               | do.  |
| <b>Ehrenberg</b> (Elbsand-<br>stein-Geb.)                | 5,35                            | 92 (105)  | 19,7                                    | NO                                | 950                                | Zwischenl. b.<br>Deuben, Landg.<br>sehr glatt    |
| <b>Knesebeck</b> (Bezirk<br>Magdeburg)                   | 7,7                             | 260 (281)   | 36,5                                    | NNW                               | 2000                               | Landg. sehr gl.                                  |
| Schwarzenberg—<br><b>Sporitz</b> b. Komotau              | 4,8                             | 45  | 9,4                                     | OSO                               | 1540                               | Zwischenland.<br>Landg. sehr gl.                 |
| <b>Tornow</b> b. Teupitz                                 | 5,30                            | 170 (185)   | 34,7                                    | NO                                | 2900                               |  |
| Reick — <b>Kunzendorf</b><br>b. Bernstadt i. Schl.       | 21,23                           | 266 (322)   | 15,3                                    | ONO                               | 4000                               | Gordon-Ben-<br>net-Ausscheidf.                   |
| <b>Dolau</b> i. Böhmen                                   | 5,48                            | 240 (270)   | 49,3                                    | SO                                | 1650                               | Glatte Landung                                   |



## Übersicht der Fahrten vom

| No. | Tag    | Name u. Größe (cbm)<br>der Ballone       | 30.020 cbm Lg., 12715 W., 105 H.  |
|-----|--------|--|---|
|     |        |  | Namen der Führer<br>und der Mitfahrenden  |
|     |        |  | <b>1912</b>   |
| 20  | 16./5. | <b>König Friedrich August</b> , 730, W.  | <b>A. Wilsch</b> , Gido Frißsche, Rich. Steinert                                    |
| 21  | 19./5. | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | <b>Richard Gerhardt</b> , Stadtrat Bößneck, Bernh. Kuhn, Fabrikf. Schulz            |
| 22  | 22./5. | <b>König Friedrich August</b> , 730, W.  | <b>Fritz Bertram</b> , Frau Bertram, Hauptmann Schulze                              |
| 23  | 28./5. | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | Stabsarzt <b>Dr. Koschel</b> , Reg.-Assess. Schmidt, Leutn. Leimbach, Leutn. Georgi |
| 24  | 2./6.  | <b>König Friedrich August</b> , 730, W.  | <b>Richard Gerhardt</b> , Leutn. Leimbach, Assess. Dr. Bäßler                       |
| 25  | 8./6.  | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | <b>Herm. Leistner jun.</b> , Oberst von Gersdorf, Paul Spiegel, Alex Kreyszel jr.   |
| 26  | 23./6. | do.                                      | Prof. <b>Dr. Poeschel</b> , C. Wichert, G. Böhme-Ihle, Dr. Kunath                   |
| 27  | 30./6. | <b>Chemnitz</b> , 1680, W.               | Arch <b>A Zapp</b> , Frau Zapp, Prof. Dr. Diebler, Dr. Bäßler                       |
| 28  | 14./7. | <b>König Friedrich August</b> , 730, W.  | <b>C. M. Gruber</b> , Max Winter  |
| 29  | 14./7. | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | <b>A. Wilsch</b> , Rechtsanw. Roscher, Ref. Dr. Kunath, Curt Grobe                  |
| 30  | 26./7. | <b>König Friedrich August</b> , 730, W.  | <b>C. M. Gruber</b> , Hugo Böttger, Willy Böttger                                   |
| 31  | 27./7. | <b>Chemnitz</b> , 1680, Lg.              | Arch. <b>A. Zapp</b> , Fabrikf. Schulz, Fabrikf. Wilhelm, Ing. Grau                 |
| 32  | 11./8. | do.                                      | <b>H. Apfel</b> , Architekt Berger, Ing. A. Finsterbusch                            |
| 33  | 18./8. | <b>König Friedrich August</b> , 730, Lg. | <b>C. M. Gruber</b> , Frau Dickmann, Rechtsanw. Böhm                                |
| 34  | 22./9. | <b>König Friedrich August</b> , 730, W.  | Prof. <b>Beurmann</b> , A. Postrach, Frau Postrach                                  |
| 35  | 29./9. | do.                                      | <b>Fritz Bertram</b> , Frau H. Bertram, Fr. L. Ebert                                |

## 1. Oktober 1911 bis 30. September 1912

| 8 D., 35 Fahrten   | Dauer der Fahrt Std. M. | Länge in Luftl. tats. zurückgel. Strecke in km | Mittl. Geschw. i. km/Std. | Mittl. Fahrtrichtung | Größte erreichte Höhe | Bemerkungen  |
|--|-------------------------|--|---------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Ort des Aufstiegs<br>Ort der Landung                     |                         |  |                           |                      |                       |  |
| Schwarzenberg— <b>Karbitz</b> b. Aussig                  | 2,13                    | 90   | 42,2                      | ONO                  | 1500                  | Glatte Landung   |
| Glauchau— <b>Krummhermersdorf</b> bei Zschopau           | 3,16                    | 40 (60)  | 19,0                      | SSO                  | 2500                  | Sehr glatte Landung  |
| Schwarzenberg— <b>Johanngeorgenstadt</b>                 | 3,22                    | 15 (18)  | 5,5                       | SW                   | 1100                  | Landung im Gewitter  |
| Altenburg— <b>Kempen</b> in Posen                        | 12,2                    | 397 (408)                                      | 33,4                      | ONO                  | 1550                  | Sehr glatte Landung  |
| Schwarzenberg— <b>Schdefurth</b> bei Hildesheim          | 11,4                    | 250 (300)                                      | 26,3                      | NW                   | 1560                  | Glatte Landung   |
| <b>Dorfschellenberg</b> b. Marbach                       | 0,40                    | 20   | 30,0                      | SO                   | 2400                  | Fesselballon losgerissen, Land. b. ström. Regen sehr glatt |
| <b>Eckersberg</b> , Bezirk Rochlitz                      | 10,50                   | 35,5 (70)                                      | 6,6                       | WNW/SW               | 1650                  | Sehr glatte Landung  |
| Schwarzenberg— <b>Tellerhäuser</b> (Fichtelberg)         | 1,20                    | 16 (20)  | 16,6                      | SSO                  | 1100                  | do.  |
| Schwarzenberg— <b>Gleich-Berge</b> bei Behringen (Saale) | 7,45                    | 180 (182)                                      | 24,4                      | W                    | 2000                  | do.  |
| Limbach— <b>Witterda</b> b. Langensalza                  | 5,23                    | 135 (142)                                      | 27,1                      | W                    | 2300                  |  |
| Schwarzenberg— <b>Czernosch</b> (Elbe)                   | 6,45                    | 90 (105)                                       | 16,3                      | O                    | 1275                  |  |
| Glauchau— <b>Rheinsberg</b>                              | 14,16                   | 270 (282)                                      | 19,8                      | NO                   | 1700                  | Landung sehr glatt   |
| <b>Gelsenkirchen</b>                                     | 0,04                    | —  | —                         | O                    | 550                   | Nationale Wettfahrt  |
| Hohenstein-E.— <b>Rorlitz</b> b. Wurzen                  | 3,30                    | 60 (61)  | 18,2                      | NNO                  | 1400                  | Landung sehr glatt   |
| Schwarzenberg— <b>Unter-Pferdt</b> i. Bay.               | 3,10                    | 74 (78)  | 25,1                      | SW                   | 1960                  | do.  |
| Schwarzenberg— <b>Frankenhausen</b> (Kyffhäuser)         | 6,3                     | 158 (170)                                      | 26,9                      | NW                   | 1090                  | Damenfahrt — Damenlandung                                  |



# Inhaltsverzeichnis.

□□□

|   | Seite |
|---|-------|
| Geschäftsstelle . . . . .   | 2     |
| Vorstand . . . . .  | 3     |
| Ehrenmitglieder . . . . .   | 4     |
| Korrespondierende Mitglieder . . . . .                                | 4     |
| Stiftende Mitglieder . . . . .  | 4     |
| Mitglieder-Verzeichnis . . . . .                                      | 5—13  |
| Jahresbericht . . . . .   | 14—18 |
| Fahrtenbericht . . . . .  | 19—20 |
| Fahrten-Konto . . . . .   | 21    |
| Gewinn- und Verlust-Konto . . . . .                                   | 21    |
| Bilanz . . . . .  | 22    |
| Statut . . . . .  | 23—33 |
| Fahrordnung . . . . .   | 34—42 |
| Ballone . . . . .   | 43    |
| Ballonfüllplatz . . . . .   | 43    |
| Freiballonführer . . . . .  | 44    |
| Flugzeugführer . . . . .  | 44    |
| Luftschiffführer . . . . .  | 44    |
| Flugsportzeugen . . . . .   | 44    |
| Bücherordnung . . . . .   | 45    |
| Bücherverzeichnis . . . . .   | 46—48 |
| Interessengemeinschaft Sächsischer Vereine für<br>Luftfahrt . . . . . | 49    |
| Fahrtenübersicht . . . . .  | 50—53 |



